

بازنگری برنامه تولید شش ماه اول ۱۳۹۰ پیرو جلسه ۹۰/۱/۲۵ هماهنگی فروش، تامین و صادرات

ردیف	محصول	مدل / موتور	بازنگری برنامه سال ۹۰			۲۲ اردیبهشت		۲۴ خرداد		۲۲ تیر		۱۷ مرداد		۲۳ شهریور		جمع	
			بازار داخل	صادرات	جمع	روزانه	ماهانه	روزانه	ماهانه	روزانه	ماهانه	روزانه	ماهانه	روزانه	ماهانه		
۱	پژو ۲۰۶	T11	تیپ ۲ TU3	۱۰۳,۹۰۰	۱,۱۰۰	۱۰۵,۰۰۰	۳۶۲	۷,۹۶۴	۳۳۰	۷,۹۲۰	۲۷۲	۵,۹۸۴	۲۴۰	۴,۰۸۰	۴۱۰	۹,۴۳۰	۳۵,۳۷۸
			تیپ ۳ TU3	۳,۰۰۰	۱,۰۰۰	۴,۰۰۰	۳۳	۷۲۶	۴۰	۹۶۰	۲۲	۴۸۴	۲۸	۴۷۶	.	.	۲,۶۴۶
			تیپ ۵ TU5	۱۴,۰۰۰	.	۱۴,۰۰۰	۴۴	۹۶۸	۶۰	۱,۴۴۰	۸۷	۱,۹۱۴	۱۰۶	۱,۸۰۲	۸۰	۱,۸۴۰	۷,۹۶۴
			تیپ ۶ TU5 اتوماتیک	۶,۸۰۰	۷۰۰	۷,۵۰۰	۳۳	۷۲۶	۴۰	۹۶۰	۴۴	۹۶۸	۵۶	۹۵۲	۲۰	۴۶۰	۴,۰۶۶
		SD	TU5 V31	۶,۰۰۰	.	۶,۰۰۰	۴۴	۹۶۸	۴۰	۹۶۰	۲۲	۴۸۴	۲۸	۴۷۶	۲۰	۴۶۰	۳,۳۴۸
			TU5 V8	۶۰,۰۰۰	.	۶۰,۰۰۰	۱۲۰	۲,۶۴۰	۱۵۰	۳,۶۰۰	۱۴۸	۳,۲۵۶	۱۷۵	۲,۹۷۵	۱۶۵	۳,۷۹۵	۱۶,۲۶۶
			TU5 V9 اتوماتیک	۱۰,۰۰۰	.	۱۰,۰۰۰	.	.	۲۰	۴۸۰	۲۲	۴۸۰	۲۸	۴۷۶	۴۰	۹۲۰	۲,۳۶۰
			TU5 CNG V32	۱۰,۰۰۰	.	۱۰,۰۰۰	۲۲	۴۸۴	۴۰	۹۶۰	۴۴	۹۶۸	۵۷	۹۶۹	۴۰	۹۲۰	۴,۳۰۱
		207i	TU3 V30	۲۰,۰۰۰	.	۲۰,۰۰۰	.	.	۶۰	۱,۴۴۰	۱۳۰	۲,۸۶۰	۱۷۰	۲,۸۹۰	۱۲۵	۲,۸۷۵	۱۰,۰۶۵
			TU5 T31	۱۰,۰۰۰	.	۱۰,۰۰۰	۸۷	۱,۹۱۴	۶۰	۱,۴۴۰	۶۵	۱,۴۳۰	۵۶	۹۵۲	۶۰	۱,۳۸۰	۷,۱۱۶
اتوماتیک TU5 T31	۸,۵۰۰		.	۸,۵۰۰	۵۵	۱,۲۱۰	۶۰	۱,۴۴۰	۴۴	۹۶۸	۵۶	۹۵۲	۴۰	۹۲۰	۵,۴۹۰		
جمع			۲۵۲,۲۰۰	۲,۸۰۰	۲۵۵,۰۰۰	۸۰۰	۱۷,۶۰۰	۹۰۰	۲۱,۶۰۰	۹۰۰	۱۹,۸۰۰	۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	۱,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۹۹,۰۰۰	
۲	سمند	LX	XU7 صادرات	.	۱۲,۷۰۰	۴۰	۸۸۰	۵۰	۱,۲۰۰	۴۲	۹۲۴	۵۰	۸۵۰	۵۰	۱,۱۵۰	۵,۰۰۴	
			EF7 CNG	۷۰,۰۰۰	.	۷۰,۰۰۰	۲۰۰	۴,۴۰۰	۲۵۰	۶,۰۰۰	۲۵۰	۵,۵۰۰	۲۵۰	۴,۲۵۰	۲۵۰	۵,۷۵۰	۲۵,۹۰۰
			EF7 بنزینی	۱۵,۰۰۰	.	۱۵,۰۰۰	۳۰	۶۶۰	۵۰	۱,۲۰۰	۵۰	۱,۱۰۰	۵۰	۸۵۰	۵۰	۱,۱۵۰	۴,۹۶۰
			CNG XU7	۲,۰۰۰	--	۲,۰۰۰	۵۰	۱,۱۰۰	.	.	.	.	.	.	.	.	۱,۱۰۰
			XU7	۳,۰۰۰	--	۳,۰۰۰	۸۲	۱,۸۰۴	.	.	.	.	.	.	.	.	۱,۸۰۴
		Soren	TU5 صادرات	۶,۵۰۰	۶,۵۰۰	۱۲,۰۰۰	۵	۱۲۰	۵	۱۲۰	۵	۱۱۰	۵	۸۵	۵	۱۱۵	۴۳۰
			EF7 ELX - پروژه	۲۰,۰۰۰	۵۰۰	۲۰,۵۰۰	۵	۱۱۰	۵	۴۸۰	۲۰	۱۱۰	۵	۱,۱۰۰	۸۰	۱,۳۶۰	۵,۳۵۰
			XU7 ELX	۲,۰۰۰	--	۲,۰۰۰	۵۰	۱,۱۰۰	۴۰	۹۶۰	۴۰	۹۶۰	.	.	.	.	۲,۰۶۰
			فاز ۱ XU7 صادرات	۳,۴۰۰	۳,۴۰۰	۳,۴۰۰	۱۰	۲۴۰	۱۰	۲۴۰	۱۰	۱۱۰	۵	۱۱۹	۷	۱۶۱	۶۳۰
		SE	TU5 صادرات	۸۰۰	۸۰۰	۸۰۰	۵	۱۲۰	۵	۱۲۰	۵	۱۱۰	۵	۸۵	۵	۱۱۵	۴۳۰
			XU7	۳,۰۰۰	.	۳,۰۰۰	۵۰	۱,۱۰۰	۵۰	۱,۲۰۰	۳۰	۶۶۰	۳۰	۶۶۰	.	.	۲,۹۶۰
			XU7 صادرات	۳۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	۱۰	۲۲۰	۱۰۰	۲,۴۰۰	۱۵۰	۳,۳۰۰	۱۵۰	۲,۵۵۰	۱۵۰	۳,۴۵۰	۱۱,۹۲۰
			EF7 بنزینی - پروژه	۱۰,۰۰۰	.	۱۰,۰۰۰	.	.	۵	۱۲۰	۱۰	۲۲۰	۱۰	۲۲۰	۳۰	۵۱۰	۲,۰۰۰
		معاملی	EF7 CNG - پروژه	۱۲,۵۰۰	.	۱۲,۵۰۰	.	.	۵	۱۲۰	۱۰	۲۲۰	۱۰	۲۲۰	۲۰	۵۱۰	۱,۱۴۰
XU7	۲,۰۰۰		۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۱۰۰	۲,۲۰۰	۲۴	۵۷۶	۲۴	۲,۲۰۰	۲۴	۵۷۶	.	.	۲,۷۷۶		
صادرات	IP16	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	۲۰	۴۴۰	۱۸	۴۳۲	۲۰	۴۴۰	۲۰	۴۴۰	۲۵	۵۷۵	۲,۳۱۲		
	XU7	۵۰۰	۵۰۰	۵۰۰	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	۳۱۰		
EL	CNG XU7	۲,۸۰۰	.	۲,۸۰۰	۱۰	۲۲۰	۲۰	۴۸۰	۲۰	۴۴۰	۲۰	۴۴۰	۲۰	۴۶۰	۱,۹۴۰		
	سریر L4	۱,۰۰۰	.	۱,۰۰۰	۳	۶۶	۳	۷۲	۳	۶۶	۳	۶۶	۳	۶۹	۳۲۴		
جمع			۱۴۱,۳۰۰	۵۸,۷۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۶۵۰	۱۴,۳۰۰	۶۵۰	۱۵,۶۰۰	۶۵۰	۱۴,۳۰۰	۷۰۰	۱۱,۹۰۰	۷۵۰	۱۷,۲۵۰	۷۳,۳۵۰	

بازنگری برنامه تولید شش ماه اول ۱۳۹۰ پیرو جلسه ۹۰/۱/۲۵ هماهنگی فروش، تامین و صادرات

ردیف	محصول	مدل / موتور	بازنگری برنامه سال ۹۰			۲۲ اردیبهشت		۲۴ خرداد		۲۲ تیر		۱۷ مرداد		۲۳ شهریور		جمع		
			بازار داخل	صادرات	جمع	روزانه	ماهانه	روزانه	ماهانه	روزانه	ماهانه	روزانه	ماهانه	روزانه	ماهانه			
۳	پژو ۴۰۵	GLX	TU5	۰	۲,۰۰۰	۷	۱۵۴	۲۰	۴۸۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۳۴		
			XU7	۱۱,۵۰۰	۳,۰۰۰	۱۴,۵۰۰	۱۳۳	۲,۹۲۶	۹۵	۲,۲۸۰	۹۵	۲,۰۹۰	۶۵	۱,۱۰۵	۸۵	۱,۹۵۵	۱۰,۳۵۶	
			IP16	۰	۵۰۰	۵۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱۰	۵	۸۵	۵	۱۱۵	۳۱۰	
		SLX	CNG XU7	۰	۹۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰	۳۸۰	۸,۳۶۰	۳۸۰	۹,۱۲۰	۳۸۰	۸,۳۶۰	۴۰۰	۶,۸۰۰	۴۰۰	۹,۲۰۰	۴۱,۸۴۰	
			XU7	۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵۰	۱,۱۰۰	۵۰	۱,۲۰۰	۵۰	۱,۱۰۰	۵۰	۸۵۰	۵۰	۱,۱۵۰	۵,۴۰۰	
			TU5 - پروژه	۰	۳۸,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	۲۰	۴۴۰	۲۰	۱۲۰	۵	۰	۴۴۰	۵۰	۸۵۰	۵۰	۲,۵۶۰	
			CNG XU7	۰	۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۵۰	۱,۱۰۰	۵۰	۱,۲۰۰	۵۰	۱,۱۰۰	۵۰	۵۱۰	۳۰	۶۹۰	۴,۶۰۰	
جمع			۱۵۶,۵۰۰	۳,۵۰۰	۱۶۰,۰۰۰	۶۲۰	۱۳,۶۴۰	۶۰۰	۱۴,۴۰۰	۶۰۰	۱۳,۲۰۰	۶۰۰	۱۰,۲۰۰	۶۲۰	۱۴,۲۶۰	۶۵,۷۰۰		
۴	پارس	معمولی	XU7	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۱۰		
			CNG XU7	۰	۴۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	۱۵۰	۳,۳۰۰	۱۵۰	۳,۶۰۰	۱۵۰	۳,۳۰۰	۱۵۰	۲,۵۵۰	۱۵۰	۳,۴۵۰	۱۶,۲۰۰	
			TU5	۰	۵۰۰	۵۰۰	۰	۰	۰	۱۲۰	۵	۰	۴۴۰	۲۰	۳۴۰	۲۰	۱,۳۶۰	
		سال فاز I XU7			۳۲,۵۰۰	۰	۳۲,۵۰۰	۱۱۵	۲,۵۳۰	۱۰۵	۲,۵۲۰	۸۵	۱,۸۷۰	۵۵	۹۳۵	۱۰۵	۲,۴۱۵	۱۰,۲۷۰
		TU5 اتوماتیک			۴,۵۰۰	۵۰۰	۵,۰۰۰	۲۰	۴۴۰	۲۰	۴۸۰	۲۰	۴۴۰	۲۰	۳۴۰	۲۰	۴۶۰	۲,۱۶۰
		LX فاز II TU5 - پروژه			۱۰,۰۰۰	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۴۰	۵۰	۸۵۰	۵۰	۱,۱۵۰	۲,۵۶۰
		ELX/ L4			۱۰,۰۰۰	۰	۱۰,۰۰۰	۶۵	۱,۴۳۰	۶۵	۱,۵۶۰	۶۵	۱,۱۰۰	۵۰	۸۵۰	۵۰	۱,۱۵۰	۶,۰۹۰
جمع			۹۷,۰۰۰	۳,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۳۵۰	۷,۷۰۰	۳۵۰	۸,۴۰۰	۳۵۰	۷,۷۰۰	۳۵۰	۵,۹۵۰	۴۰۰	۹,۲۰۰	۳۸,۹۵۰		
۵	باردو	OHV	دوگانه سوز	۰	۶۵,۰۰۰	۳۵۰	۷,۷۰۰	۳۰۰	۷,۲۰۰	۳۰۰	۶,۶۰۰	۲۵۰	۴,۲۵۰	۲۵۰	۵,۷۵۰	۳۱,۵۰۰		
۶	تندر ۹۰	K4M	بنزینی	۱۷,۰۰۰	۶,۰۰۰	۲۳,۰۰۰	۶۵	۱,۴۳۰	۶۵	۱,۵۶۰	۶۵	۱,۴۳۰	۶۰	۱,۰۲۰	۱۲۰	۸,۲۰۰		
			دوگانه سوز	۷,۰۰۰	۰	۷,۰۰۰	۲۵	۵۵۰	۲۵	۶۰۰	۲۵	۵۵۰	۲۵	۵۵۰	۳۰	۶۹۰	۲,۹۰۰	
جمع			۲۴,۰۰۰	۶,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	۹۰	۱,۹۸۰	۹۰	۲,۱۶۰	۹۰	۱,۹۸۰	۹۰	۱,۵۳۰	۱۵۰	۳,۴۵۰	۱۱,۱۰۰		
۷	روآ	سال	OHV-G II	۰	۲۰,۰۰۰	۱۷۰	۳,۷۴۰	۲۲۵	۵,۴۰۰	۲۲۵	۴,۹۵۰	۲۲۵	۳,۸۲۵	۰	۱۷,۹۱۵			
۸	سوزوکی	2/4 Lit	معمولی	۳,۰۰۰	۰	۳,۰۰۰	۱۰	۲۲۰	۱۰	۲۴۰	۱۰	۲۲۰	۱۰	۱۷۰	۱۰	۱,۰۸۰		
			اتوماتیک	۷,۰۰۰	۰	۷,۰۰۰	۲۰	۴۴۰	۲۰	۴۸۰	۲۰	۴۴۰	۲۰	۳۴۰	۲۰	۴۶۰	۲,۱۶۰	
		جمع	۱۰,۰۰۰	۰	۱۰,۰۰۰	۳۰	۶۶۰	۳۰	۷۲۰	۳۰	۶۶۰	۳۰	۵۱۰	۳۰	۶۹۰	۳,۲۴۰		
۹	رانا و سایر پروژه ها		۰	۱,۰۰۰	۹,۰۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰	۴۶۰			
جمع کل			۷۷۵,۰۰۰	۷۵,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۶۰	۶۷,۳۲۰	۳,۱۴۵	۷۵,۴۸۰	۳,۱۴۵	۶۹,۱۹۰	۳,۲۴۵	۵۵,۱۶۵	۳,۲۲۰	۷۴,۰۶۰	۳۴۱,۲۱۵		