

بازنگری برنامه تولید چهار ماه اول ۱۳۹۱ پیرو جلسه ۹۱/۱/۳۱ هماهنگی فروش، تولید، تامین و صادرات

آقایان: صالحی، مجد، درجی، اسگوئی، شاه حسینی، حجت، کربندی، ملائی، خزانه داری، کباری، خسروآبادی، آقالرزاده، اخگری، پیمانی، موسوی، نوری، صمیمی و خانم ها: اسدا... نژاد، تواضعی و اسدی

توضیحات و تصمیمات جلسه ۹۱/۱/۳۱	جمع ۷۰	۲۴		۲۳		۲۳		مدل / موتور	محصول	
		تیر ماهانه	روزانه	خرداد ماهانه	روزانه	اردیبهشت ماهانه	روزانه			
بررسی ادامه روند تولید پژو ۲۰۶ مطابق تامین قطعات CKD	۱۴,۲۸۴	۷,۲۰۰	۳۰۰	۴,۰۲۵	۱۷۵	۳,۰۵۹	۱۳۳	TU3 / ۲	T11	پژو ۲۰۶
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	TU5 / ۵		
	۳۴۵	۰	۰	۰	۰	۳۴۵	۱۵	TU5 / ۶		
	۳,۵۶۵	۰	۰	۱,۹۵۵	۸۵	۱,۶۱۰	۷۰	TU5/ V8	SD	
	۱,۷۲۵	۰	۰	۹۲۰	۴۰	۸۰۵	۳۵	TU5/ V28 / BE		
	۵۷۵	۰	۰	۰	۰	۵۷۵	۲۵	TU5/ V9		
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	TU5 CNG/ V38		
	۴۶	۰	۰	۰	۰	۴۶	۲	TU3/ V34	207 i	
	۴۱۴	۰	۰	۰	۰	۴۱۴	۱۸	TU5		
	۴۶	۰	۰	۰	۰	۴۶	۲	TU5 اتوماتیک		
	۲۱,۰۰۰	۷,۲۰۰	۳۰۰	۶,۹۰۰	۳۰۰	۶,۹۰۰	۳۰۰	جمع		
۱) رفع مشکل کیفی واشر سرسیلندر EF7 ۲) ضرورت افزایش ظرفیت تامین روزانه حداقل ۴۵۰ دستگاه موتور EF7 از خرداد با توجه به کاهش برنامه ۲۰۶ ۳) ارائه مجوز تأییدیه قطعات LX EF7 با دو کیسه هوا (راننده و سرنشین)	۴,۱۹۰	۱,۲۰۰	۵۰	۱,۱۵۰	۵۰	۱,۸۴۰	۸۰	XU7	LX	سمند
	۲,۳۰۰	۰	۰	۱,۱۵۰	۵۰	۱,۱۵۰	۵۰	XU7 CNG		
	۱۴,۵۱۰	۶,۰۰۰	۲۵۰	۴,۶۰۰	۲۰۰	۳,۹۱۰	۱۷۰	CNG EF7		
	۳,۲۲۰	۰	۰	۱,۱۵۰	۵۰	۲,۰۷۰	۹۰	EF7		
	۳,۷۸۰	۲,۴۰۰	۱۰۰	۱,۱۵۰	۵۰	۲۳۰	۱۰	EF7 2Air Bag		
	۱,۴۰۰	۴۸۰	۲۰	۴۶۰	۲۰	۴۶۰	۲۰	TU5 صادرات		
	۴,۰۱۰	۲,۴۰۰	۱۰۰	۱,۱۵۰	۵۰	۴۶۰	۲۰	ELX EF7	سورن	
	۲,۹۹۰	۰	۰	۱,۱۵۰	۵۰	۱,۸۴۰	۸۰	ELX XU7		
	۵,۳۳۰	۹۶۰	۴۰	۱,۸۴۰	۸۰	۲,۵۳۰	۱۱۰	XU7	SE	
	۱,۵۳۵	۹۶۰	۴۰	۴۶۰	۲۰	۱۱۵	۵	EF7		
	۱,۵۳۵	۹۶۰	۴۰	۴۶۰	۲۰	۱۱۵	۵	CNG EF7	معمولی	
	۳,۵۰۰	۱,۲۰۰	۵۰	۱,۱۵۰	۵۰	۱,۱۵۰	۵۰	XU7 صادرات		
۷۰۰	۲۴۰	۱۰	۲۳۰	۱۰	۲۳۰	۱۰	CNG XU7	EL		
	۴۹,۰۰۰	۱۶,۸۰۰	۷۰۰	۱۶,۱۰۰	۷۰۰	۱۶,۱۰۰	۷۰۰	جمع		

بازنگری برنامه تولید چهار ماه اول ۱۳۹۱ پیرو جلسه ۹۱/۱/۳۱ هماهنگی فروش، تولید، تامین و صادرات

آقایان: صالحی، مجد، درجی، اسگوئی، شاه حسینی، حجت، کربندی، ملائی، خزانه داری، کباری، خسروآبادی، آقالرزاده، اخگری، پیمان، موسوی، نوری، صمیمی و خانم ها: اسدا... نژاد، تواضعی و اسدی

توضیحات و تصمیمات جلسه ۹۱/۱/۳۱	جمع ۷۰	۲۴		۲۳		۲۳		مدل / موتور		محمول
		تیر ماهانه	روزانه	خرداد ماهانه	روزانه	اردیبهشت ماهانه	روزانه	ماهانه	روزانه	
۱) دستیابی به ظرفیت تولید روزانه ۱۱۸۰ دستگاه بدنه ۴۰۵ و پارس ۲) تامین مخازن، چراغ ها، فرمان	۱۰،۵۰۰	۳،۶۰۰	۱۵۰	۳،۴۵۰	۱۵۰	۳،۴۵۰	۱۵۰	XU7	GLX	۴۰۵ پژو
	۲۸،۰۰۰	۹،۶۰۰	۴۰۰	۹،۲۰۰	۴۰۰	۹،۲۰۰	۴۰۰	CNG XU7		
	۱۷،۵۰۰	۶،۰۰۰	۲۵۰	۵،۷۵۰	۲۵۰	۵،۷۵۰	۲۵۰	TU5	SLX	
	۵۶،۰۰۰	۱۹،۲۰۰	۸۰۰	۱۸،۴۰۰	۸۰۰	۱۸،۴۰۰	۸۰۰	جمع		
۱) تامین فوری آنتی ترپ TU5 توسط سایکو ۲) به موازات بازنگری تعریف آنتی ترپ با توجه به محدودیت تامین (فروش / سایکو / مهندسی)	۱۰،۵۰۰	۳،۶۰۰	۱۵۰	۳،۴۵۰	۱۵۰	۳،۴۵۰	۱۵۰	CNG XU7	معمولی	پارس
	۶،۱۵۵	۱،۴۴۰	۶۰	۱،۶۱۰	۷۰	۳،۱۰۵	۱۳۵	XU7	فاز I	
	۴،۴۷۰	۲،۴۰۰	۱۰۰	۲،۰۷۰	۹۰	.	.	TU5	فاز II	
	۳،۹۶۰	۱،۲۰۰	۵۰	۱،۳۸۰	۶۰	۱،۳۸۰	۶۰	L4	ELX	
	۱،۵۱۵	۴۸۰	۲۰	۲۳۰	۱۰	۸۰۵	۳۵	TU5	اتوماتیک	
	۲۶،۶۰۰	۹،۱۲۰	۳۸۰	۸،۷۴۰	۳۸۰	۸،۷۴۰	۳۸۰	جمع		
تامین قطعات COP توسط گروه های ساخت	۲۱،۰۰۰	۷،۲۰۰	۳۰۰	۶،۹۰۰	۳۰۰	۶،۹۰۰	۳۰۰	OHV CNG	باردو	وانت
	۱۷،۵۰۰	۶،۰۰۰	۲۵۰	۵،۷۵۰	۲۵۰	۵،۷۵۰	۲۵۰	OHV		
	۳۸،۵۰۰	۱۳،۲۰۰	۵۵۰	۱۲،۶۵۰	۵۵۰	۱۲،۶۵۰	۵۵۰	جمع		
پرداخت مورد نیاز رنو پارس متناسب افزایش برنامه ۲۵۰ دستگاه	۱۵،۰۵۰	۵،۱۶۰	۲۱۵	۴،۹۴۵	۲۱۵	۴،۹۴۵	۲۱۵	E2	سواری	تندر ۹۰
	۲،۴۵۰	۸۴۰	۳۵	۸۰۵	۳۵	۸۰۵	۳۵	E1		
	۱۷،۵۰۰	۶،۰۰۰	۲۵۰	۵،۷۵۰	۲۵۰	۵،۷۵۰	۲۵۰	جمع		
ترخیص و حمل CKD	۳۵۰	۱۲۰	۵	۱۱۵	۵	۱۱۵	۵	MGB	ویتارا	سوزوکی
	۷۰۰	۲۴۰	۱۰	۲۳۰	۱۰	۲۳۰	۱۰	AGB		
	۱،۰۵۰	۳۶۰	۱۵	۳۴۵	۱۵	۳۴۵	۱۵	جمع		
اجرای Ramp up پروژه	۵،۱۱۰	۳،۹۶۰	۱۶۵	۱،۰۳۵	۴۵	۱۱۵	۵	TU5	پروژه	رانا
جمع کل		۲۱۴،۷۶۰	۷۵،۸۴۰	۳،۱۶۰	۶۹،۹۲۰	۳،۰۴۰	۶۹،۰۰۰	۳،۰۰۰		