

الزامات لجستیک

شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو
سایکو

LOG 88-01

گردآورنده: معاونت برنامه ریزی - امور لجستیک سازندگان

ردیف	الزامات لجستیک
۱	سازمان می بایست ضمن ارائه تعریف مناسب از لجستیک و فرایندهای مربوطه در سطح سازمان، به مقوله لجستیک بصورت مستند در برنامه ریزی استراتژیک سازمان اشاره نماید، در همین رابطه لازم است تا اهداف/شاخص های مرتبط با عملکرد لجستیکی و هزینه های لجستیکی، تعریف، اندازه گیری و پایش گردند.
۲	سازمان می بایست برنامه ریزی منابع لجستیکی، بازنگری در آن، و برنامه مواجهه با کمبود منابع لجستیکی را در قالب فرایند ارائه نماید.
۳	سازمان می بایست شناسایی نقاط بحرانی در زنجیره تامین، و تعیین و طبقه بندی خرابی های بالقوه را در قالب فرایند ارائه نماید. اقدامات اجرایی سازمان در مواجهه با طرح های اضطراری پرریسک می بایست مستند گردیده، و دارای مسئول اجرا و زمان محدود و از پیش تعیین شده برای اجرا باشند.
۴	سازمان می بایست به منظور استفاده موثر از منابع و با هدف ایجاد جریان مواد هموار، از یک سیستم مدون، مستند و نظام مند برنامه ریزی تولید (در قالب فرایند) استفاده نماید.
۵	سازمان می بایست در جهت برنامه ریزی تامین مواد از تامین کنندگان بالادست (Upstream)، از یک سیستم مدون، مستند و نظام مند برنامه ریزی مواد (در قالب فرایند) استفاده نماید.
۶	سازمان می بایست فعالیت های بسته بندی و مدیریت پالت و ظروف حمل در حوزه های تامین/تولید/ و توزیع را در قالب فرایند ارائه نماید.

<p>سازمان می بایست فعالیت های مرتبط با حمل و نقل در حوزه های روبه داخل (Inbound)/درون کارخانه ای (تجهیزات و مسیرهای جابجایی و حمل و نقل درون کارخانه ای)/ و روبه خارج (Outbound) را در قالب فرایند حمل و نقل ارائه نماید.</p>	۷
<p>سازمان می بایست فرآیند دریافت و ارسال خود را با هدف بهینه سازی منابع سازمانی بصورت نظام مند مستند و مدیریت نماید.</p>	۸
<p>سازمان می بایست فرآیند انبارش و کنترل موجودی خود را با هدف بهینه سازی فضای انبارش و استفاده موثر از منابع، بصورت نظام مند مستند و مدیریت نماید.</p>	۹