

سایپو

بازتاب اخبار خودروسازی

در رسانه های روز سه شنبه ۱۳۹۰/۰۳/۰۳

تهیه کننده: محبوبه میرطاهری



واحد اطلاع رسانی

صفحه اصلی | درباره وب سایت | آرشو مطالب | جستجوی پیشرفته | RSS | اطلاعات تماس

کل مطالب این شماره : ۱۹۷
روزنامه روز: تاریخ مورد نظر را انتخاب کنید

هر ایرانی ایران را دوست دارد

ایران

نوسانات بازار تحت تأثیر جو روانی است روزهای خوش در انتظار سهامداران خودرویی

این روزها سهامداران بورس به دنبال نوسانات حاکم بر این بازار پرتانسیل شاهد نوساناتی در قیمت سهامشان بودند، نوساناتی که گاهی بازدهی بی‌سابقه برایشان به همراه آورد و زمانی هم سودشان را به پائین‌تر از انتظار کاهش داد. این بالا و پائین رفتن قیمت‌ها که در ذات هر بازار سرمایه‌ای است طی هفته گذشته به جان خودرویی‌ها افتاده و سهامدارانشان را نگران کاهش قیمت و ضرر کرده است؛ اتفاقی که به اعتقاد فعالان بورس تهران به دنبال حواشی موجود در بازار و شایعات حاکم بر آن روی داده است.

بر این اساس بررسی وضعیت این صنعت در بورس نشان می‌دهد با نزدیک شدن به فصل مجامع همچنین P/E پائین این شرکت‌ها باید به سهامداران توصیه کرد بر اساس حواشی موجود در بازار تصمیم نگیرند چراکه تحلیل‌های بنیادین این گروه نشان از پیشرو بودن خودرویی‌ها دارد. خودرویی‌ها که طبق گفته فعالان بورس تهران یکی از صنایع پیشرو بازار هستند در شرایطی بازارشان با افزایش تولید و رشد تعداد خریداران به روزهای مطلوب نزدیک می‌شود که برخی اخبار از حواشی معامله بلوکی ایران خودرو و ممنوعیت حضور سایپا در جریان این معامله، سهام خودرویی‌ها را با نوسان روبه‌رو کرده؛ موضوعی که بنا به گفته مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران نباید برای سهامداران این صنعت نگران‌کننده باشد.

علیرضا عسگری مارانی با اشاره به معیارهای منطقی برای رشد این صنعت اظهار داشت: افزایش تولید و سرمایه‌گذاری بالای خودروسازان طی سال گذشته از مهم‌ترین دلایلی است که به خودرویی‌ها از لحاظ تحلیل بنیادین لقب پیشرو داده است. وی با اشاره به این‌که خودرویی‌ها سود خوبی را در مجمع تقسیم خواهند کرد، خاطرنشان کرد: با این وجود برخی مسائل حاشیه‌ای تأثیر محدودی بر قیمت سهام این گروه وارد کرده، این درحالی است که شرکت‌های مذکور تغییری در ماهیت شان روی نداده‌اند.

مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران با تأکید بر این‌که نمی‌توان منکر رشد تولید در شرکت‌های خودروسازی شد، خاطرنشان کرد: سهام این شرکت‌ها بسیار متفاوت از سه سال قبل است. عسگری مارانی سهامداران بازار سرمایه را به دو دسته تقسیم کرد و گفت: سهامدارانی که با نگاه بلندمدت وارد بازار می‌شوند لذا در شرایط فعلی نباید نگرانی داشته باشند چراکه خودرویی‌ها سهامی هستند که در بلندمدت شرایط مطلوبی را پشت سر خواهند گذاشت.

وی سهامدارانی را که با نگاه کوتاه مدت به بازار می‌آیند خطاب قرار داد و خاطرنشان کرد: این سهامداران نیز نباید به واسطه برخی هیجانات موجود در بازار برای سهامشان تصمیم‌گیری کنند. مدیر عامل سرمایه‌گذاری ملی ایران با اشاره به این‌که بازار سرمایه طی روزهای اخیر به فاز استراحت رفته است، تصریح کرد: با وجودی که در این روزها بازار با نوسانات ناشی از کاهش یا افزایش قیمت روبه‌رو بود، سهامداران ضرر بالایی از جانب سودآوری شاهد نبودند چراکه نقدینگی در گردش بازار سرمایه بالاست. وی با اشاره به سهام پرتانسیل بورس تهران اظهار داشت: سهامداران باید به خرید سهمی اقدام کنند که دارایی‌های شرکت بر مبنای سود نقدی باشد یا به دنبال خرید سهمی باشند که

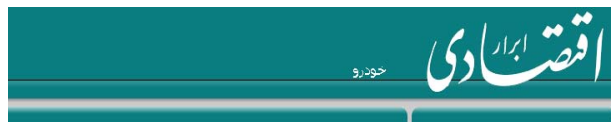
دارایی‌های شرکت تحت تأثیر قیمت ارز رشد کند. بنا به گفته وی، همچنین سهامداران باید به دنبال خرید سهمی باشند که دارایی‌های شرکت بالاتر از قیمت سهم در بازار باشد و بر این اساس اگر سهامداران چنین سهمی را در پرتفوی خود داشته باشند در بازار سهام متضرر نمی‌شوند.

وی در ادامه با تأکید بر این که بازار سرمایه همچنان در انتظار تأثیرات بسته سیاستی بانک مرکزی قرار دارد، اظهار داشت: تأثیرات این بسته را بر بازار در خرداد ماه شاهد خواهیم بود.

در همین خصوص شهریار شهمیری مدیر عامل کارگزاری سهم آشنا نیز با تأکید بر این که صنعت خودرو یکی از صنایع پیشرو بازار است، تصریح کرد: با توجه به این موضوع انتظار مناسبی برای سودآوری سهام این شرکت‌ها وجود دارد.

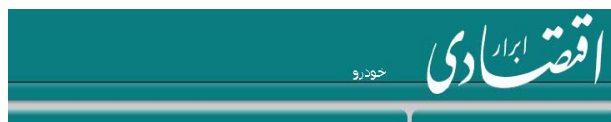
وی در ادامه با اشاره به این که چنین اخباری (شایعات) از خودرویی‌ها از مدت‌ها پیش مطرح بوده، اظهار داشت: با توجه به این موضوع هر زمان که بحث بر سر سهام خودرویی‌ها شروع می‌شود سهام این شرکت‌ها منفی می‌شود و در واقع شاهد تأثیرات روانی بر این سهم هستیم به همین دلیل سهامداران نباید هیجانی و مقطعی تصمیم بگیرند.

شهمیری با مقایسه P/E خودرویی‌ها با P/E (نسبت قیمت به درآمد) کل بازار اظهار داشت: این مقایسه نشان می‌دهد خودرویی‌ها از شرایط مناسبی در بازار برخوردار هستند و هم اکنون قیمت سهام این شرکت‌ها در محدوده جذابی به سر می‌برد.



ایران خودرو، بنز را به فروش گذاشت

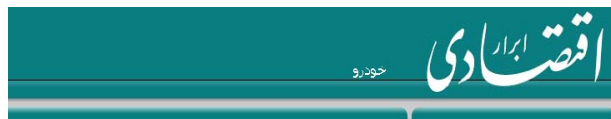
شرکت های ستاره ایران و تاپ خودرو از سوی گروه صنعتی ایران خودرو واگذار می شود. به گزارش موج، گروه صنعتی ایران خودرو، در راستای کاهش تصدیه گری خود و مشارکت بیشتر بخش خصوصی در زنجیره تامین و نیز کوچک سازی ساختار گروه، سهام شرکت های ستاره ایران و تاپ خودرو را به صورت مزایده واگذار می کند. تعداد سهام قابل واگذاری شرکت ستاره ایران به صورت بلوکی یک هزار سهم، و تاپ خودرو هفت هزار سهم است. قیمت پایه فروش سهام هر دو شرکت جمعاً ۱۲۰ میلیارد ریال و رقم سپرده شرکت در مزایده، سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال تعیین شده است. ۴۰ درصد از ارزش سهام مورد نظر، به صورت پیش پرداخت و مابقی آن به صورت اقساط در مدت سه سال با نرخ ۱۷ درصد دریافت می شود. شرکت تولیدی خدماتی ستاره ایران (نمایندگی خودرو سواری بنز) به واردات و فروش خودرو، خدمات پس از فروش می پردازد و ۷/۶۶ درصد متعلق به ایران خودرو و ۲/۳۲ درصد متعلق به تاپ خودرو است. شرکت تاپ خودرو نیز تولیدکننده سواری بنز و ۱۰۰ درصد به ایران خودرو و ۲ درصد متعلق دارد.



«جی موتور» ضعفای طراحی خودرو را در کشور جبران می کند

قطب سوم خودروسازی کشور (جی موتور) که در اصفهان احداث می شود می تواند کمبود و ضعف طراحی در صنعت خودروی کشور را به خوبی جبران کند. غلامحسین حسینی رئیس سازمان صنایع و معادن استان اصفهان در گفتگو با مهر با اشاره به اینکه صنعت خودروی کشور در شرایط کنونی به منظور طراحی خودروهای جدید و متنوع با کمبودها و نقطه ضعف‌هایی روبه رو است، افزود: هم اکنون در بسیاری موارد شاهد هستیم که خودروهای تولید شده در کشور از نظر طراحی با مشکلاتی مواجه هستند یا اینکه همان طراحی‌های انجام شده در

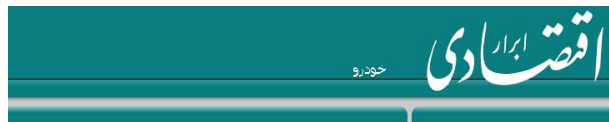
شرکت های خودروسازی خارجی، در شرکت های خودروسازی داخلی نیز ارائه می شود. وی با بیان اینکه قطب سوم خودروسازی کشور می تواند این خلاء و کمبود را جبران کند، اظهار داشت: بر اساس برنامه ریزی هایی که به منظور احداث کارخانه خودروسازی در اصفهان انجام گرفته، بسیاری از کمبودهای این صنعت در داخل کشور برطرف می شود. رئیس سازمان صنایع و معادن استان اصفهان با تاکید بر اینکه قطب سوم صنعت خودروسازی کشور تمامی زنجیره های مرتبط با خودروسازی را مد نظر قرار می دهد، تصریح کرد: کارخانه خودروسازی جی موتور به عنوان قطب سوم صنعت خودروسازی ایران، از طراحی تا ارائه خدمات پس از فروش را مورد توجه و تاکید ویژه خود قرار داده است. وی با اشاره به سرمایه گذاری ها و اعتبارات پیش بینی شده به منظور اجرای پروژه کارخانه خودروسازی در اصفهان، اضافه کرد: پیش بینی شده است که کارخانه جی موتور با اعتبار یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان به بهره برداری برسد و شرایط سرمایه گذاری در آن به صورت سالانه تصمیم گیری شود. حسینی با بیان اینکه برنامه ریزی و هدف گذاری واگذاری سهام کارخانه جی موتور نیز انجام شده است، بیان داشت: قرار است بخشی از سهام جی موتور در اختیار سپاه پاسداران و بخشی دیگر نیز در اختیار صنعت گران و همچنین سهامی عام قرار گیرد. وی با اشاره به اینکه برخی از سازمان های دولتی، نیمه دولتی و خصوصی نیز برای سرمایه گذاری در این کارخانه اعلام آمادگی کرده اند، ادامه داد: یکی از سازمان هایی که به منظور سرمایه گذاری در جی موتور اعلام آمادگی کرده، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران است. وی با تاکید بر اینکه امیدواری های بسیاری برای افزایش کیفیت تولید خودروهای داخلی وجود دارد، گفت: به شدت امیدواریم تا جی موتور اصفهان بتواند یک خودروی ملی با کیفیت را در کشور به مرحله تولید برساند و خلاء کیفیت در خودروسازی کشور را جبران کند. وی با اشاره به ادغام وزارت صنایع و معادن در وزارت بازرگانی، افزود: خوشبختانه این ادغام هیچ تاثیری در روند برنامه ریزی برای فعالیت کارخانه جی موتور نداشته و روند طبیعی تاسیس و راه اندازی این کارخانه با جدیت پیشین دنبال می شود.



موج دوم افزایش قیمت خودروهای داخلی در راه است

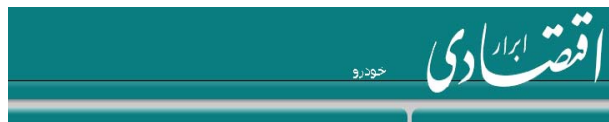
پس از ابلاغ قانون مالیات بر ارزش افزوده، این بار از نیمه ماه جاری به دلیل افزایش نرخ بیمه، قیمت خودروهای تولید داخل با افزایش مواجه خواهد شد.

کاظم صمدی نیکخواه دبیر اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران با بیان این مطلب به پرسش خودرو گفت: دلیل افزایش مجدد بهای خودروهای داخلی مربوط به دو برابر شدن نرخ دیه است که این موضوع تاثیر مستقیم و قابل توجهی بر نرخ بیمه بدنه و شخص ثالث و در نتیجه قیمت خودرو خواهد گذاشت. کاظم صمدی نیکخواه ادامه داد: موج اول گرانی خودروهای تولید داخل مربوط به افزایش یک درصدی نرخ مالیات بر ارزش افزوده بود که به موجب آن خودروسازان بهای تولیدات خود را بین ۱۵۰ تا ۴۵۰ هزار تومان بالا بردند. وی اظهار داشت: این بار نیز به موجب اجرای طرح افزایش ۱۰۰ درصدی نرخ دیه شاهد دو برابر شدن بهای بیمه و در نتیجه قیمت خودرو خواهیم بود. دبیر اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران با تاکید بر اینکه افزایش قیمت اعمال شده بر روی تمامی خودروها یکسان نخواهد بود، توضیح داد: مبلغی که بابت بیمه از مشتریان اخذ می شود، بستگی به نوع و قیمت خودرو دارد چرا که قطعات مورد استفاده در تولید خودروها با یکدیگر از نظر کیفیت و قیمت متفاوت است. نیکخواه با بیان اینکه حداقل بهای فعلی بیمه خودروها متعلق به پراید و حدود ۲۵۰ هزار تومان است، تاکید کرد: در صورت اجرایی شدن این طرح بهای بیمه پراید نیز دو برابر خواهد شد. بر اساس این گزارش، مبلغ بیمه به مشتری بستگی دارد، زیرا این مشتری است که تعیین می کند خودروی وی برای چه مواردی و تا چه سقفی بیمه شود. به هر حال، افزایش دوباره بهای خودروهای تولید داخل در سال جاری در شرایطی رخ می دهد که امسال مسئولان وعده گران نشدن خودروهای داخلی را شعار خود قرار داده بودند.



عرضه نخستین خودروی برقی نیسان به بازار خاورمیانه

نیسان از احتمال عرضه نخستین خودروی برقی خود به بازار خاورمیانه خبر داد. به گزارش ایسنا، دومین خودروساز بزرگ ژاپن احتمال داد که لیف، نخستین خودروی تمام برقی این شرکت به زودی روانه بازارهای امارات و دیگر کشورهای منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا شود. عرضه این خودرو به بازار خاورمیانه منوط به ایجاد خدمات پس از فروش و زیرساختهای استفاده از خودروهای برقی است. در صورت عرضه لیف به بازار خاورمیانه این خودرو به عنوان نخستین و تنها خودروی موجود در بازار خاورمیانه شناخته خواهد شد. البته کارشناسان اعتقاد دارند هنوز زیرساختهای لازم برای استفاده از خودروهای برقی در کشورهای خاورمیانه به وجود نیامده است. فقط اسرائیل در چند سال گذشته برنامه ویژه ای را برای گسترش استفاده از خودروهای برقی به اجرا درآورده است. ترکیه نیز به طور محدود تصمیم گرفته با همکاری رنو در این کشور خودروی برقی تولید کند.



احداث شعبه اسکانیا در عراق

شرکت خودروسازی اسکانیا سوئد چهارمین نمایندگی خود را در عراق افتتاح می کند. به گزارش ایسنا، پس از شهرهای بغداد، اربیل و بصره اسکانیا قصد دارد چهارمین شعبه خود را در شهر کربلای عراق احداث کند. شرکت اسکانیا برای احداث این شعبه خود قراردادی را با شرکت عراقی الروا امضا کرده است. سفیر سوئد در عراق در این باره گفت: درهای جدیدی در کشور عراق به روی شرکتهای سوئدی باز شده است. پیش بینی می شود حدود پنج هزار دستگاه کامیون و اتوبوس ساخت اسکانیا در بازار عراق به فروش برود.

امام مهدی علیه السلام:
همانا جاهلان و احمق هایی از شیعه و کسانی
که بال پشه از دین آن ها باارزش تر است مرا
اقیت می کنند.



رئیس شورای رقابت واگذاری سهام خودروسازان را غیرقانونی اعلام کرد

خراسان - مورخ سه شنبه 1390/03/03 شماره انتشار ۱۷۸۴۲

پس از اظهارنظرهای متعدد درباره تلاش خودروسازان از طریق شرکت های وابسته برای خرید سهام خودشان و خطر مادام العمر شدن مدیریت ها و تشدید جریان انحصار در بازار خودرو، رئیس شورای رقابت با ارائه توضیحاتی درباره واگذاری ۱۸ درصد سهام ایران خودرو و سایپا در سال گذشته، با اعلام ابطال واگذاری ۱۸ درصد سهام ایران خودرو و سایپا از احتمال استفاده از حکم بازرسی برای بررسی نحوه واگذاری سهام خودروسازان خبر داد و به تشریح تلاش های ایران خودرو و سایپا برای خرید سهام یکدیگر و اقدامات شورای رقابت در برخورد با این تلاش ها پرداخت. جمشید پژویان در گفت و گو با فارس اعلام کرد: ما گفته ایم که نباید سهام شرکتهای رقیب که درجه تمرکز بالایی هم دارند مانند سایپا و ایران خودرو توسط یکدیگر خریداری شود چون هر کدام از این ۲ شرکت بیش از ۴۰ درصد سهم بازار خودروی کشور را در اختیار دارند که با ادغام هم بیش از ۹۰ درصد سهم بازار را تصاحب خواهند کرد. در نتیجه ما هشدار دادیم و گفتیم که شما اجازه ندارید سهامی را از یکدیگر بخرید که صندلی مدیریتی برایتان ایجاد کند. وی افزود: ما در این رابطه حکمی را هم در سایت خودمان منتشر کردیم. حتی حکمی را صادر کردیم که معاملات عمودی و افقی خودروسازها هم امکان پذیر نیست یعنی به عنوان مثال مدیران سایپا نباید از تعاونی کارگران و تعاونی قطعه سازان تعیین شوند. چرا؟ چون قطعه سازان به شرکتهای خودرویی قطعه می فروشند و آن ها هم دستمزدشان را

تعیین می‌کنند و در اصل همه به دنبال منافع خودشان می‌روند. رئیس شورای رقابت درباره فروش 9/4 درصد سهام شستا در ایران خودرو طی هفته گذشته گفت: چهارشنبه گذشته به محض این که خبر را شنیدیم با آقایان صالح‌آبادی و قالیباف اصل (رئیس سازمان و مدیرعامل شرکت بورس) صحبت کردم و گفتم که خاطرشان به احکام صادره شورای رقابت باشد. آن‌ها هم اعلام کردند که تا قبل از انجام معامله نمی‌دانیم خریدار بلوک ایران خودرو کیست که درست هم می‌گفتند، اما از این 2 مقام مسئول خواستم که به محض مشخص شدن ماهیت خریدار یا خریداران به ما اطلاع بدهند، بنابراین ما نمی‌توانیم بگوییم که هیچ کس اجازه ورود به این گونه عرصه‌ها را ندارد. وی ادامه داد: ما به خودروسازان می‌گوییم سهامتان را بفروشید، اما به این شکل نه. بنابراین وقتی که قطعه‌سازها اقدام به خرید سهام خودرویی‌ها کنند خلاف حکم ما عمل کرده‌اند. وی در پاسخ به این سؤال که آیا خرید بلوک 9.4 درصدی ایران خودرو توسط 2 شرکت تعاونی اعتبار و خاص ایران خودرو مشمول احکام شورای رقابت است؟ گفت: بله. یکی از این تعاونی‌ها مال مدیران و دیگری برای کارکنان است. اگر مدیران هر 2 صندلی را بگیرند این مدیریت دائمی خواهد شد. پژوهان افزود: من موضوع را با وزیر محترم اقتصاد بحث کردم، ایشان گفت چه اشکالی در دائمی شدن صندلی‌ها وجود دارد، در جواب گفتم که طبق تئوری اقتصاد با دائمی شدن صندلی‌ها، مدیر چنین شرکتی هیچ نگرانی از عملکرد و سودآوری و کارآیی و در نتیجه تغییر نخواهد داشت و به مدیر دولتی نزدیک می‌شود که می‌داند دائمی است. تازه بدتر از آن. چون وزیران می‌توانند مدیر دولتی را عوض کنند اما در شرکت‌هایی که مدیران توسط خودشان تعیین می‌شوند، همواره حضور خواهند داشت و هیچ کاری به منافع سهامداران و مصرف‌کنندگان نخواهند داشت. وی در پاسخ به این سؤال که تکلیف معاملات سهام شرکت های ایران خودرو و سایپا چه خواهد شد، گفت: قرار شد در شورای رقابت بررسی کنیم، احتمالاً ممکن است نیاز باشد که ما حکم بازرسی صادر کنیم. یعنی برویم به سراغ این موضوع که چه کسانی چگونه سهام خودرویی را خریداری کرده‌اند. حتی اطلاعات دقیق‌تری را خواهیم خواست. اگر به نتیجه‌ای رسیدیم آن معاملات را باطل خواهیم کرد تا دوباره عرضه شود. رئیس شورای رقابت گفت: ما نامه داده و حکم صادر کردیم که سازمان گسترش موظف است بلوک 18 درصدی ایران خودرو و سایپا را دوباره عرضه کند، چون نمی‌خواهیم صندلی مدیریتی شرکت‌های خودرویی همچنان در دست دولت باشد.



صفحه نخست | بایگانی | پست الکترونیک | درباره ما | نقشه سایت | اشتراک روزنامه

رئیس شورای رقابت: معامله سهام خودروسازان غیرقانونی است

رئیس شورای رقابت در تازه ترین موضع گیری به غیرقطعی بودن معاملات سهام شرکت های خودرویی و برگشت سهام واگذار شده تاکید کرد و از بکارگیری حکم بازرسی در معامله بلوک 9/4 درصدی ایران خودرو خبر داد.

جمشید پژوهان در گفت و گو با فارس با اشاره به اینکه هشدار شورای رقابت فراتر از تعیین اهلیت است گفت: اینکه چرا ما اهلیت متقاضیان خرید سهام شرکت های بورسی را تعیین نمی کنیم به این دلیل است که وظیفه ما تعیین کردن اهلیت نیست، ولی ما فراتر از آن شرایطی تعیین کرده ایم و گفته ایم که نباید سهام شرکت های رقیب که درجه تمرکز بالایی هم دارند مانند سایپا و ایران خودرو توسط یکدیگر خریداری شود.

چون هر کدام از این دو شرکت بیش از 40 درصد سهم بازار خودرویی کشور را در اختیار دارند که با ادغام هم بیش از 90 درصد سهم بازار را تصاحب خواهند کرد. در نتیجه ما هشدار دادیم و گفتیم که شما

اجازه ندارید سهامی را از یکدیگر بخرید که صندلی مدیریتی برایتان ایجاد کند. وی افزود: ما در این رابطه حکمی را هم در سایت خودمان منتشر کردیم. حتی حکمی را صادر کردیم که معاملات عمودی و افقی خودروسازها هم امکان پذیر نیست. یعنی مثلا مدیران سایپا نباید از تعاونی کارگران و تعاونی قطعه سازان تعیین شوند. چرا؟ چون قطعه سازان به شرکت های خودرویی قطعه می فروشند و آنها هم دستمزدشان را تعیین می کنند و در اصل همه به دنبال منافع خودشان می روند.

در نتیجه افزایش هزینه ها به مصرف کننده بیچاره منتقل می شود که باید سود شرکت ها و اضافه دستمزد کارکنان و کارگران و غیره را تامین کند. این رویه یعنی معاملات عمودی و افقی شرکت ها در هیچ جای دنیا وجود ندارد.

رئیس شورای رقابت افزود: چهارشنبه گذشته با آقایان صالح آبادی و قالیباف اصل (رئیس سازمان و مدیرعامل شرکت بورس) صحبت کردم و گفتم که خاطرشان به احکام صادره شورای رقابت باشد. آنها هم اعلام کردند که تا قبل از انجام معامله نمی دانیم خریدار بلوک ایران خودرو کیست که درست هم می گفتند، اما از این دو مقام مسئول خواستم که به محض مشخص شدن ماهیت خریدار یا خریداران به ما اطلاع بدهند، بنابراین ما نمی توانیم بگوئیم که هیچ کس اجازه ورود به این گونه عرضه ها را ندارد. ما می گوئیم سهامتان را بفروشید، اما به این شکل نه. بنابراین وقتی که قطعه سازها اقدام به خرید سهام خودرویی ها کنند خلاف حکم ما عمل کرده اند.

وی در پاسخ به این سوال که آیا خرید بلوک ۲/۹ درصدی ایران خودرو توسط دو شرکت تعاونی اعتبار و خاص ایران خودرو مشمول احکام شورای رقابت است، گفت: بله، یکی از این تعاونی ها مال مدیران دیگری برای کارکنان است. اگر مدیران هر دو صندلی را بگیرند این مدیریت دائمی خواهد شد. من موضوع را با وزیر محترم اقتصاد بحث کردم، ایشان گفت چه اشکالی در دائمی شدن صندلی ها وجود دارد، در جواب گفتم که طبق تئوری اقتصاد با دائمی شدن صندلی ها، مدیر چنین شرکتی هیچ نگرانی از عملکرد و سودآوری و کارایی و در نتیجه تغییر نخواهد داشت و به مدیر دولتی نزدیک می شود که می داند دائمی است. تازه بدتر از آن. چون وزیران می توانند مدیر دولتی را عوض کنند اما در شرکت هایی که مدیران توسط خودشان تعیین می شوند، همواره حضور خواهند داشت و هیچ کاری به منافع سهامداران و مصرف کنندگان نخواهد داشت.

ببینید؛ فضای اقتصاد ایران مملو از انحصار، تسلط، قراردادهای غیرمنصفانه و امثال آن است که طی چندین و چند سال به وجود آمده اند، از نظر قوانین اقتصادی هم ما به شدت ضعیف بوده ایم. حتی از نظر قانون تجارت و قوانین قوه قضائیه.

این موارد موجب شده اند مسائل و موانع اقتصادی ما بسیار فراوان باشد ولی به آن ها نخواهیم رسید. پژوهان در پاسخ به این پرسش که حال، تکلیف معاملات سهام شرکت های ایران خودرو و سایپا چه می شود گفت: من گفته ام که کارشناسان گزارشی را بدهند تا در شورای رقابت بررسی کنیم، احتمالا ممکن است نیاز باشد که ما حکم بازرسی صادر کنیم. یعنی برویم به سراغ این موضوع که چه کسانی چگونه سهام خودرویی را خریداری کرده اند. حتی اطلاعات دقیق تری را خواهیم خواست. اگر به نتیجه ای رسیدیم آن معاملات را باطل خواهیم کرد تا مجددا عرضه شود.

وی افزود: ما نامه داده و حکم صادر کردیم که سازمان گسترش موظف است بلوک ۱۸ درصدی را مجددا عرضه کند، چون نمی خواهیم صندلی مدیریتی شرکت های خودرویی همچنان در دست دولت باشد. رئیس شورای رقابت گفت: آنچه ما در ظاهر می بینیم این است که به یک طریقی خود سایپا می خواهد سهامش را در اختیار بگیرد و بخرد. ما این را منع کردیم. اما ممکن است از راه های دیگری بروند.

الان ۵-۴ ماه است که بحث فروش سهام ایران خودرو و سایپا مطرح است. اولین بار مطلب شفاف بود دو شرکت ایران خودرو و سایپا داشتند سهام همدیگر را خریداری می کردند که با هشدار من این اقدام را متوقف کرده و دنبال راه های دیگر رفتند. آنها دائماً دنبال راه های دیگری می روند اما با موضع گیری من آن راه ها هم بسته می شود. این بازی همچنان ادامه دارد، اما قطعاً تا جایی که می توانیم جلوی آنها را خواهیم گرفت. به همین دلیل هم به شرکت سرمایه گذاری رنا حکم دادیم که نمی تواند صندلی دو شرکت ایران خودرو و سایپا را به طور توامان داشته باشد و باید یکی از دو صندلی را واگذار کند. وی تأکید کرد: ببینید مسئله ای که ما دنبال آن هستیم این است که با هیچکس ضدیتی و مشکلی نداریم، بلکه مسئله ما این است که نگذاریم انحصار ایجاد و قدرت تمرکز بیشتر شود و مدیریت شرکت ها مادام العمر بوده و مدیر هم به جای فکر کارآیی در جهت منافع خود و گروه متبوعه خود حرکت کند، چرا می گوئیم خصوصی سازی و واگذاری مدیریت بنگاه ها؛ چون مدیر دولتی که جوابگوی سهامداران نیست و فقط به یکی دو وزیر تعیین کننده جواب می دهد.

گفتنی است معامله هفته گذشته بلوک ۹/۴ درصدی ایران خودرو علاوه بر اینکه حاشیه هایی مانند واکنش سازمان بازرسی مبنی بر عدم وجاهت قانونی این عرضه به همراه داشت، بار دیگر پای شورای رقابت را به میان کشاند تا جایگاه و اثر این نهاد تازه تاسیس اما فرا قوه ای و قدرتمند که تاکنون در مواجهه با مسائل مرتبط رویه مدارا را در پیش گرفته به چالش بکشاند.

این شورا بعد از صدور رای در مورد معامله تاریخی ۷/۸ هزار میلیارد تومانی بلوک ۵۰ درصد بعلاوه یک سهم مخابرات، درگیر پرونده های مختلفی از جمله معامله ۱۸ درصدی ایران خودرو در سال گذشته شد که با نتیجه ای ظاهراً خوش برای کنسرسیوم خریدار آن همراه بود ولی جمشید پژویان رئیس این شورا در تازه ترین موضع گیری درباره معاملات سهام شرکت های خودرویی ضمن اصرار بر برگشت این بلوک به سازمان گسترش از موضع جدید شورای رقابت خبر داد که طبق آن احتمال دارد برای نخستین بار از ابزار بازرسی در معامله بلوک ۹/۴ درصدی ایران خودرو استفاده کند.

وی همچنین در برابر این سوال که چرا به رغم جایگاه ویژه شورای رقابت تا به الان احکام صادره جدی گرفته نشده، به ضعف قانونی و وجود شورای تجدیدنظر احکام از یک طرف و عدم برخورد جدی شورا با تخلفات به دلیل ایجاد نکردن ترس و نگرانی برای بخش خصوصی واقعی از طرف دیگر اشاره می کند.



ایران خودرو دیزل «بنز» را به فروش گذاشت

گروه خودرو - بالاخره تصمیم شرکت دایملر آلمان مبنی بر قطع ارتباط با خودروسازی ایران، کار خود را کرد و شرکت ایران خودرو دیزل مجبور شد سهام دو زیرمجموعه خود را که با بنز مرتبط هستند، به فروش بگذارد. بر این اساس، شرکت های «تاپکو» و «ستاره بنز ایران» که اولی صد در صد متعلق به ایران خودرو دیزل است و بیشتر سهام دومی نیز به این شرکت تعلق دارد، از طریق مزایده واگذار خواهند شد. «تاپکو» شرکتی است که به عنوان زیرمجموعه ایران خودرو دیزل اقدام به مونتاژ برخی سواری های مرسدس بنز مانند E200 و E280 می کرد و همواره نیز تیراژ بسیار پایینی داشت.

«ستاره بنز ایران» نیز شرکتی است که نماینده واردات و فروش محصولات بنز در ایران به شمار می رود و حدود ۶۷ درصد سهام آن به ایران خودرو دیزل تعلق دارد. هرچند ایران خودرو دیزل اعلام کرده واگذاری را در راستای

کاهش تصدیگری خود انجام می‌دهد، اما به گفته منابع آگاه، قطع ارتباط بنز با خودروسازی کشور، دلیل اصلی به فروش رساندن زیرمجموعه‌های بنزی این شرکت است. سال گذشته بود که شرکت دایملر آلمان اعلام کرد همکاری خود با خودروسازی ایران را قطع می‌کند. این خبر در شرایطی اعلام شد که شرکت «تاپکو» اعلام کرد تصمیم دایملر تأثیری بر روند مونتاژ مرسدس بنز در ایران ندارد و تولید این محصول به صورت CKD همچنان ادامه خواهد یافت. با این حال، آن طور که آمار می‌گوید، مونتاژ مرسدس بنز در «تاپکو» از سال گذشته به نوعی متوقف شده است. طبق آمار، در سال گذشته تنها ۱۶۳ دستگاه مرسدس بنز سواری در ایران به مونتاژ رسیده بود. اگرچه همکاری بنز و ایران خودرو دیزل سابقه‌ای طولانی دارد، اما به هر حال آلمانی‌ها به یک باره این ارتباط را قطع کردند، تا هم به نوعی بازار ایران را از دست بدهند و هم ایران خودرو دیزل را با مشکلاتی مواجه سازند. با توجه به این قطع همکاری، مشخص نیست اصلاً بخش خصوصی تمایلی به خرید سهام «تاپکو» و «ستاره بنز ایران» دارد؟

نیای اقتصاد

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل وزارت کشور در گفت‌وگو با نیای اقتصاد عنوان کرد:

آغاز تست ادواری خودروهای CNG سوز از ماه آینده

گروه خودرو - به گفته مدیرکل دفتر حمل‌ونقل وزارت کشور، با معاینه فنی خودروهای CNG سوز از ماه آینده، سوخت‌گیری خودروهای فاقد برجسب سلامت مخزن نیز پس از گذشت ۶ ماه ممنوع خواهد شد.



مجتبی شفیع‌ی در گفت‌وگو با خبرنگار ما در حالی از معاینه فنی خودروهای دوگانه سوز در ماه آینده خبر داد که بیش از یک سال و نیم از زمان واگذاری مسوولیت تست خودروهای CNG سوز درون شهری به وزارت کشور و خودروهای برون شهری به وزارت راه می‌گذرد، اما طولانی شدن پروسه هماهنگی مراکز مختلف برای تست خودروهای CNG سوز موجب شده تا معاینه فنی این خودروها با تأخیر بسیار صورت گیرد.

تأخیر صورت گرفته در شرایطی است که به گفته کارشناسان، با توجه به عمر کاری ۲۰ ساله مخازن، تست خودروهای مذکور باید سالی یک بار و هر پنج سال یک بار نیز بدون خودرو و به صورت اجباری انجام شود. دو گانه سوز کردن خودرو در کشور از سال ۸۰ برای سواری‌ها و از سال ۷۵ برای اتوبوس‌های ناوگان حمل‌ونقل درون شهری آغاز شد که با این شرایط در حال حاضر ۱۰ سال از دوگانه سوز کردن خودروهای سواری و بیش از ۱۵ سال از دوگانه سوز کردن اتوبوس‌های ناوگان درون شهری می‌گذرد، اما نبود متولی واحد برای معاینه فنی این خودروها موجب شده تا تست کامل خودروهای مذکور با تأخیر بسیار صورت گیرد، به طوری که هم‌اکنون برخی خودروهای CNG سوز در مرحله بحران قرار دارند که کارشناسان از این خودروها با نام بمب متحرک یاد می‌کنند.

همچنین بر اساس آمار اعلام شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران تا پایان سال ۸۹ تعداد خودروهای CNG سوز در کشور به یک میلیون و ۷۰۵ هزار و ۲۱ دستگاه سواری و وانت دوگانه سوز رسیده که ۶۰ درصد این خودروها نیاز مبرم به بازرسی و تست مخازن دارند.

دو وزارتخانه برای تست CNGها

به گفته عبدالله جلالی قائم مقام ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت، پیش از این معاینه فنی خودروهای دوگانه سوز زیر نظر وزارت نفت صورت می‌گرفت، اما در سال ۸۷ طی جلسه‌ای که با حضور وزارت کشور، راه، ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت و سازمان محیط زیست برگزار شد معاینه فنی خودروهای CNG سوز

سبک و سنگین به دو وزارت خانه کشور و راه واگذار و مقرر شد تا از سال ۸۸ این دو وزارتخانه تجهیز مراکز معاینه فنی را در دستور کار خود قرار دهند.

به گفته قائم مقام ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت، بر اساس تصمیم مذکور ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت نیز بر روند چگونگی تست خودروهای CNG سوز و برطرف کردن مشکلات معاینه فنی این خودروها نظارت خواهد کرد.

واگذاری تست خودروهای دوگانه سوز بین شهری به وزارت راه در شرایطی است که به گفته شهربار افندی زاده معاون وزیر راه، اکثر خودروهای سنگین در حال تردد در جاده‌های کشور گازوئیل سوز هستند و تعداد خودروهای CNG سوز تنها به تاکسی‌ها و وانت‌های بین‌شهری محدود می‌شود که تعداد این خودروها نیز قابل توجه نیست. به گفته افندی زاده، با توجه به تعداد اندک این خودروها مشکلی برای معاینه فنی CNG سوزها بین شهری وجود ندارد و تست این خودروها بدون مشکل انجام خواهد شد.

جلالی همچنین در پاسخ به این پرسش که پیش از واگذاری معاینه فنی به این دو وزارتخانه متولی تست، چه سازمان یا وزارتخانه‌ای بوده است، اظهار کرد: پیش از این فقط تست چشمی خودروهای دوگانه سوز توسط کارگاه‌های دوگانه سوز کردن خودروها زیر نظر وزارت نفت صورت می‌گرفت، اما در روش جدید مراکز معاینه فنی مسوولیت تست را برعهده خواهند داشت و علاوه بر تست چشمی تست مخازن برای مخازنی برگشتی نیز صورت خواهد گرفت.

معاینه فنی خودروهای CNG سوز تنها به صورت چشمی در شرایطی است که در حال حاضر برخی از خودروها در مرحله تست ادواری قرار دارند اما هنوز اقدامی در این خصوص صورت نگرفته است.

قائم مقام ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت در پاسخ به این پرسش که تست ادواری خودروهای CNG سوز از چه زمانی آغاز خواهد شد نیز عنوان کرد: تست ادواری خودروهای CNG سوز باید هر سه تا پنج سال صورت گیرد اما هنوز اقدام اساسی در این خصوص صورت نگرفته، به طوری که در حال حاضر تنها مخازنی که از مرحله تست چشمی برگشت داده می‌شوند برای تست دوره‌ای به مراکز تست ادواری ارسال می‌شوند که در این مراکز مخزن از خودرو جدا و پس از آن مخازن مورد ارزیابی مجدد قرار می‌گیرند. به گفته جلالی، براساس مصوبه ابلاغی به دو وزارتخانه راه و کشور در نیمه اول سال جاری باید کار تجهیز مراکز معاینه فنی برای تست ادواری به اتمام رسد تا از نیمه دوم سال شرایط تست برای خودروهایی که در دوره تست ادواری قرار دارند نیز فراهم شود. مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور نیز در این خصوص می‌گوید: در مجموع دو نوع تست چشمی و ادواری روی خودروهای CNG سوز صورت می‌گیرد که هم‌اکنون مخازن به صورت چشمی و در برخی مواقع نیز با تجهیزات مراکز معاینه فنی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. به گفته شفیععی، انجام تست کلی نیازمند سرمایه گذاری است که برای تامین تجهیزات در حال حاضر اعتباراتی در نظر گرفته شده است، علاوه بر اعتبار شرکت‌هایی نیز معرفی شده‌اند که از توان تجهیز مراکز برخوردار هستند. علاوه بر آزمون‌های مذکور به گفته جواد جلیلی کارشناس CNG شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، هر مخزن نیاز به ۳۰ تست مختلف دارد که مهمترین آنها هیدرواستاتیک، التراسونیک، Burst (ترکیدن)، سختی سنجی و نشتی است که بعضی تست‌ها نیز نیازمند شرایط خاص است که بوجود آوردن آن برای تست‌های متعدد مانند تست نفوذ گلوله و آزمون ترکیدن تحت فشار نیاز به زیرساخت‌ها و سرمایه گذاری دارد.

برچسب معاینه فنی لازمه سوخت‌گیری

مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور در پاسخ به این پرسش که تا کنون چه اقداماتی برای تست خودروهای CNG سوز صورت گرفته است گفت: پس از ابلاغ مصوبه به وزارت کشور جلساتی با مراکز معاینه فنی، موسسه استاندارد، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و کارگاه‌های دوگانه سوز کردن خودروها برگزار شد که در این جلسه موسسه استاندارد متولی آموزش مراکز معاینه فنی شد.

به گفته شفیععی، در حال حاضر لیست مراکز معاینه فنی به موسسه استاندارد ارائه شده که پس از برگزاری دوره‌های آموزشی و اخذ صلاحیت معاینه فنی از سوی موسسه استاندارد کار تست خودروهای CNG سوز آغاز خواهد شد.

مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور در خصوص زمان آغاز تست خودروهای CNG سوز نیز اظهار داشت: آموزش مراکز معاینه فنی طی یک ماه آینده آغاز خواهد شد و پس از اتمام دوره یک ماه آموزشی تست مخازن

خودروهای CNG سوز آغاز خواهد شد. شفیعی در ادامه با تأکید بر اینکه پس از اتمام دوره معاینه فنی خودروهای CNG سوز سوخت‌گیری این خودروها بدون برچسب سوخت نیز ممنوع خواهد شد، افزود: با توجه به اینکه تعداد خودروهای CNG سوز تست‌نشده بسیار زیاد است، تست این خودروها به مرور و در دوره‌ای شش ماهه به اتمام خواهد رسید و پس از آن طرح ممنوعیت سوخت‌گیری خودروهای تست‌نشده آغاز خواهد شد به طوری که پس از اتمام این دوره سوخت‌گیری تنها با برچسب سلامت مخزن مجاز خواهد بود. وی همچنین در خصوص برنامه وزارت کشور برای تست اتوبوس‌های ناوگان اتوبوس‌رانی کشور نیز گفت: اتوبوس‌های CNG سوز تنها در دو شهر تهران و مشهد تردد می‌کنند که کار تست این خودروها سال گذشته از طریق مراکز معاینه فنی به اتمام رسید. به گفته مدیرکل دفتر حمل‌ونقل وزارت کشور، پس از تست اتوبوس‌های CN سوز اتوبوس‌ها در سه گروه یک، دو و سه قرار گرفتند. گروه یک به اتوبوس‌های فاقد مشکل اطلاق می‌شود که برچسب معاینه فنی این خودروها صادر شده است، اما گروه دو به مخازنی اطلاق می‌شود که ایراد داشته‌اند که تعمیر مخازن این اتوبوس‌ها در حال انجام است. شفیعی در خصوص اتوبوس‌هایی که در گروه سه قرار گرفته‌اند نیز گفت: در خصوص گروه سه مخازن این اتوبوس‌ها باید تعویض شود و از آنجا که دوره گارانتی مخازن اتوبوس‌ها ۱۰ ساله است و هنوز دوره گارانتی آنها به اتمام نرسیده باید مخازن این اتوبوس‌ها از طریق شرکت‌های تأمین‌کننده مخزن تعویض شود. وی در پاسخ به این پرسش که مسوول تعویض مخازن سواری‌های معیوب چه سازمانی است گفت: در خصوص سواری‌ها و در صورتی که دوره گارانتی آنها به پایان نرسیده باشد تعویض به عهده شرکت خودروساز است.

نیای اقتصاد

مجوز واردات ۸ مدل خودروی سواری و ۲ مدل تجاری صادر شد

فارس - رییس کارگروه خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از صدور مجوز واردات ۸ مدل خودروی خارجی و ۲ مدل خودروی تجاری توسط وزارت صنایع خبر داد و گفت: تاییدیه لازم برای واردات این خودروها توسط وزارت صنایع صادر و جهت ثبت سفارش به وزارت بازرگانی ارائه شده است. محمدرضا روشنی مقدم اظهار داشت: وزارت صنایع پس از بررسی تقاضای واردات خودرو با ورود ۸ مدل خودروی سواری خارجی و ۲ یا ۲ مدل خودروی تجاری موافقت کرده است. وی تصریح کرد: این لیست برای وزارت بازرگانی ارسال شده تا مجوز لازم جهت واردات خودروها توسط وزارت بازرگانی نیز صادر شود. به گفته وی، خودروهای وارداتی از نظر استانداردهای اجباری و ارائه شبکه خدمات پس از فروش مورد بررسی قرار گرفتند و در نهایت برای واردات ۸ برند خارجی در زمینه سواری و ۲ محصول تجاری مجوز صادر شده است. روشنی مقدم با بیان اینکه وزارت صنایع استانداردهای مربوط به خودروهای وارداتی را بررسی و تطابق آنها را با استانداردهای مورد قبول کشور مورد ارزیابی قرار می‌دهد، گفت: این استانداردها به ویژه از نظر آلایندگی بررسی می‌شود و علاوه بر این، شرکت‌های واردکننده باید خدمات پس از فروش مناسبی را برای خودروهای وارداتی ارائه دهند که در این زمینه شبکه خدمات پس از فروش شرکت‌ها مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. وی تأکید کرد: وزارت صنایع پس از حصول اطمینان در این مورد مجوز لازم را صادر و درخواست واردات را جهت ثبت سفارش به وزارت بازرگانی ارسال می‌کند. رییس کارگروه خودروی سازمان گسترش با بیان اینکه واردات خودرو نیازمند تصویب در شورای سیاست‌گذاری خودرو نیست، افزود: این مساله در وزارت صنایع گردش کار مخصوص خود را دارد و از نظر رعایت استانداردهای اجباری و ارائه خدمات پس از فروش ارزیابی می‌شود.



بی توجهی به نظرات پلیس برای افزایش امنیت خودروها

مهر - رییس پلیس مبارزه با سرقت پلیس آگاهی ناجا گفت: وزارت صنایع و معادن و سازمان استاندارد به توصیه‌های فنی پلیس آگاهی ناجا برای بالا بردن ضریب امنیتی خودروها توجه نمی‌کنند. سرهنگ فریدون خالقی فرد در حاشیه نشست خبری روز گذشته گفت: جلسات متعددی با سازمان استاندارد و وزارت صنایع و معادن و خودروسازان در مورد افزایش ضریب امنیتی خودروها داشته‌ایم و همچنین مکاتبات زیادی در این مورد با آنها انجام داده‌ایم که متأسفانه آنها در این مورد توجهی به نظرات تخصصی ما ندارند.

وی در ادامه افزود: البته این دستگاه‌ها اقدامات شایسته‌ای را انجام داده‌اند و سازمان استاندارد ۵۲ مورد برای افزایش ضریب امنیتی خودروها تبیین کرده، ولی ما به عنوان یک کارشناس توقع داریم که نظرات ما اعمال شود یا حداقل پاسخ دهند.

رییس پلیس مبارزه با سرقت پلیس آگاهی همچنین اظهار داشت: در حال حاضر شاهد آن هستیم که نیمه بدنه خودرو به فروش می‌رسد و ما می‌خواهیم بدانیم این چه توجهی دارد که این قطعات در بازار به فروش می‌رسند. وی افزود: مسلم است این خودرو که با دست مونتاژ می‌شود با اولین تصادف یا حتی دست‌انداز دچار حادثه شدید می‌شود.



تولید قشقایی در پارس خودرو متوقف شد

موج - از ابتدای سال جاری تاکنون، خودرو «قشقایی» در شرکت پارس خودرو تولید نشده است. تولید خودرو «قشقایی» که محصول شرکت نیسان ژاپن است، در سال جاری همچنان در حاله‌ای از ابهام قرار دارد و شرکت پارس خودرو طی امسال حتی یک دستگاه از این خودرو تولید نداشته است.

بر اساس این گزارش، روابط غیرعادی تجاری، دلیل اصلی عدم تولید قشقایی در پارس خودرو اعلام شده است. به هر روی، باید منتظر ماند و دید تولید قشقایی در پارس خودرو ادامه می‌یابد و با این که تولید این محصول برای همیشه در کشور پایان یافته است.

هم‌اکنون تولید سایر محصولات گروه نیسان شامل خودروهای ماکسیما، پیکاپ و تینا در شرکت پارس خودرو ادامه دارد.

نیای اقتصاد

۶۰۰ هزار خودرو به صورت آزاد گازسوز شده‌اند

ایسنا - بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو به صورت آزاد گازسوز شده‌اند. محمدرضا گلزار عضو کارگروه تخصصی صنعت سی.ان.جی، با بیان این مطلب افزود: براساس آمار دولتی حدود دو میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو گاز سوز در کشور وجود دارد و این در حالی است که براساس آمار ما نزدیک به سه میلیون دستگاه خودرو گازسوز در کشور تردد می‌کنند.

وی، دلیل این اختلاف آماری را وجود بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه خودرویی دانست که به صورت آزاد گازسوز شده‌اند. او با بیان این‌که کمتر از سه درصد از کل گازی که روزانه در کشور تولید می‌شود، به مصرف خودروهای گازسوز می‌رسد، اظهار کرد: روزانه حدود ۶۰۰ میلیون متر مکعب گاز در کشور تولید می‌شود و از این مقدار کمتر از سه درصد در خودروهای گازسوز مصرف می‌شود. با این شرایط چرا باید برخی نگران افزایش تعداد خودروهای گازسوز در کشور باشند؟! وی با بیان این‌که باید برای مردم در زمینه خرید خودرو و سوخت مصرفی آن انتخاب‌های متعددی ایجاد کرد، عنوان کرد: در اروپا و آمریکا خودروسازان موظف شده‌اند بخشی از محصولات خود را به صورت گازسوز روانه بازار کنند. از سوی دیگر در کشور ما یعنی هر کس زودتر ثبت‌نام کند می‌تواند خودرو گازسوز بخرد، در حالی که فرد دیگری صرفاً به این دلیل که دیرتر ثبت‌نام کرده، نمی‌تواند خودروی گازسوز بخرد.

نیای اقتصاد

عرضه نخستین خودروی برقی نیسان به بازار خاورمیانه

ایسنا - نیسان از احتمال عرضه نخستین خودروی برقی خود به بازار خاورمیانه خبر داد. دومین خودروساز بزرگ ژاپن احتمال داد که لیف، نخستین خودروی تمام برقی این شرکت به زودی روانه بازارهای امارات و دیگر کشورهای منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا شود.

عرضه این خودرو به بازار خاورمیانه منوط به ایجاد خدمات پس از فروش و زیرساخت‌های استفاده از خودروهای برقی است. در صورت عرضه لیف به بازار خاورمیانه این خودرو به عنوان نخستین و تنها خودروی موجود در بازار خاورمیانه شناخته خواهد شد. البته کارشناسان اعتقاد دارند هنوز زیرساخت‌های لازم برای استفاده از خودروهای برقی در کشورهای خاورمیانه به وجود نیامده است. در حال حاضر ترکیه به طور محدود تصمیم گرفته با همکاری رنو در این کشور خودروی برقی تولید کند.



واردات ۱۱ مدل خودروی سواری و تجاری

رئیس کارگروه خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از صدور مجوز واردات ۸ مدل خودروی خارجی و ۳ مدل خودروی تجاری توسط وزارت صنایع خبر داد و گفت: تأییدیه لازم برای واردات این خودروها توسط وزارت صنایع صادر و جهت ثبت سفارش به وزارت بازرگانی ارائه شده است. محمدرضا روشنی مقدم اظهار داشت: وزارت صنایع پس از بررسی تقاضای واردات خودرو با ورود ۸ مدل خودروی سواری خارجی و ۲ یا ۳ مدل خودروی تجاری موافقت کرده است. وی تصریح کرد: این فهرست برای وزارت بازرگانی ارسال شده تا مجوز لازم برای واردات خودروها توسط وزارت بازرگانی نیز صادر شود. به گفته وی، خودروهای وارداتی از نظر استانداردهای اجباری و ارائه شبکه خدمات پس از فروش مورد بررسی قرار گرفتند و در نهایت برای واردات ۸ برند خارجی در زمینه سواری و ۳ محصول تجاری مجوز صادر شده است.



موج دوم رشد قیمت خودروهای داخلی

پس از ابلاغ قانون مالیات بر ارزش افزوده، از نیمه اردیبهشت برای دومین بار در سال جدید به دلیل افزایش نرخ بیمه قیمت خودروهای تولید داخل با افزایش روبه‌رو می‌شود.

دبیر اتحادیه نمایندگان داران و فروشندگان خودروی تهران با بیان این مطلب گفت: دلیل افزایش دوباره بهای خودروهای داخلی مربوط به ۲ برابر شدن نرخ دیه است که این موضوع تأثیر مستقیم و قابل توجهی بر نرخ بیمه بدنه و شخص ثالث و در نتیجه قیمت خودرو خواهد گذاشت.

کاظم صمدی نیکخواه ادامه داد: موج اول گرانی خودروهای تولید داخل مربوط به افزایش یک درصدی نرخ مالیات بر ارزش افزوده بود که به موجب آن خودروسازان بهای تولیدات خود را بین ۱۵۰ تا ۴۵۰ هزار تومان بالا بردند. وی اظهار داشت: این بار نیز به موجب اجرای طرح افزایش یکصد درصدی نرخ دیه شاهد ۲ برابر شدن بهای بیمه و در نتیجه قیمت خودرو خواهیم بود.

وی با تأکید بر اینکه افزایش قیمت اعمال شده روی همه خودروها یکسان نخواهد بود، توضیح داد: مبلغی که بابت بیمه از مشتریان اخذ می‌شود، بستگی به نوع و قیمت خودرو دارد چرا که قطعات مورد استفاده در تولید خودروها با یکدیگر از نظر کیفیت و قیمت متفاوت است. نیکخواه با بیان اینکه حداقل بهای فعلی بیمه خودروها متعلق به پراید و حدود ۲۵۰ هزار تومان است، تأکید کرد: در صورت اجرایی شدن این طرح بهای بیمه پراید نیز ۲ برابر خواهد شد.

بر اساس این گزارش، مبلغ بیمه به مشتری بستگی دارد، زیرا این مشتری است که تعیین می‌کند خودروی وی برای چه مواردی و تا چه سقفی بیمه شود. به هر حال، افزایش دوباره بهای خودروهای تولید داخل در سال جاری در شرایطی رخ می‌دهد که امسال مسئولان وعده «گران نشدن خودروهای داخلی» را شعار خود قرار داده بودند.



مدیرعامل شرکت اعلام کرد:

زیان ۶۸ تومانی هر سهم ایران خودرو دیزل برای سال مالی ۸۹
 خبرگزاری فارس: مدیرعامل شرکت بورسی ایران خودرو دیزل از زیان ۶۸ تومانی هر سهم برای سال مالی ۸۹ خبر داد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی فارس، نماد معاملاتی شرکت ۱۶۰ میلیارد تومانی ایران خودرو دیزل در حالی از شنبه ۳۱ اردیبهشت ماه به دلیل ارایه اطلاعات با اهمیت بسته شده که پیش از این زیان هر سهم شرکت برای سال مالی گذشته ۱۵ تومان تعیین شده بود اما بنا بر اعلام هاشم یکه زارع مدیرعامل، با توجه به آخرین بررسی‌های انجام شده که حاکی از تغییرات با اهمیت در پیش بینی سود و زیان هر سهم شرکت برای سال مالی ۸۹ است، زیان هر سهم بالغ بر ۶۸ تومان است که در صورت قطعی شدن، اطلاعات تکمیلی و نهایی متعاقباً " به اداره نظارت بر ناشران بورسی ارسال خواهد شد.

بر اساس این گزارش، در برابر میانگین بازدهی ۸۵ درصدی بازار سهام در سال گذشته و ۱۲ درصدی در دو ماه اول سال جاری، سهام ایران خودرو دیزل از ابتدای سال گذشته تا پایان ماه پیش حدود ۲ درصد بازدهی داشته و تا قبل از توقف نماد، هر سهم آن در محدود قیمت اسمی یعنی ۱۰۰ تومان معامله می شد.



معاون صنایع و امور اقتصادی وزارت صنایع در پاسخ به فارس:

حضور جریان انحرافی در صنعت خودرو مربوط به خصوصی سازی است

خبرگزاری فارس: معاون صنایع و امور اقتصادی وزارت صنایع در مورد ورود یک جریان انحرافی به صنعت خودروسازی و غیرقانونی بودن واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا، گفت: اطلاعاتی در مورد جریان انحرافی در وزارت صنایع وجود ندارد و این جریان مربوط به فرآیند خصوصی سازی است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، افشین روغنی در یک نشست خبری در پاسخ به سوال فارس در خصوص ورود یک جریان انحرافی به صنعت خودرو، اعلام غیرقانونی بودن واگذاری سهام ایران

خودرو و سایپا از سوی شورای رقابت و اقدام وزارت صنایع در این مورد اظهارداشت: فرآیندی در مورد جریان انحرافی در وزارت صنایع وجود ندارد و هیچ اطلاعاتی در این مورد نداریم. وی تصریح کرد: جریان انحرافی به خصوصی‌سازی مربوط می‌شود و اطلاعاتی در این مورد در وزارت صنایع وجود ندارد.

وی ادامه داد: طبق فرآیند خصوصی‌سازی، شرکتهای متعلق به وزارت صنایع باید به سازمان خصوصی‌سازی و وزارت اقتصاد معرفی شوند تا پس از آن، فرآیند خصوصی‌سازی صورت گیرد. روغنی با بیان اینکه فرآیند خصوصی‌سازی در وزارت صنایع پیگیری نمی‌شود و اطلاعاتی در این مورد در وزارت صنایع وجود ندارد، افزود: وزارت صنایع در واگذاری‌ها پیشنهاد داده و بیشترین شرکتها را در فرآیند خصوصی‌سازی واگذار کرده است.

وی در پاسخ به این سوال که آیا اطلاعاتی در مورد جریان انحرافی به مراجع مربوطه مانند کمیسیون صنایع و یا سازمان بازرسی ارائه کرده‌اید یا خیر نیز گفت: فرآیندی در این مورد در وزارت صنایع صورت نگرفته است.

* نرخ رشد صنعت ناشی از تأثیر بحران جهانی و سه قفله شدن بانکهاست

معاون صنایع و امور اقتصادی وزارت صنایع در مورد اعلام نرخ رشد بخش صنعت از سوی بانک مرکزی که برای سال ۸۷ حدود ۴.۵ درصد و برای سال ۸۸ حدود ۱.۹ درصد اعلام شده است، نیز گفت: بگذریم از اینکه این آمار بر چه مبنایی و توسط چه مرجعی اعلام شده است ولی با یک قضاوت اولیه می‌بینیم که رشد صنعت در سال ۸۷ از میانگین رشد اقتصادی کشور بالاتر است.

وی با بیان اینکه رشد اقتصادی کشور برای سال ۸۷ حدود ۳.۵ درصد اعلام شده است، گفت: بانک مرکزی رشد بخش صنعت در این سال را ۴.۵ درصد اعلام کرده که بالاتر میانگین رشد اقتصادی کشور است.

روغنی با اشاره به اینکه در نیمه دوم سال ۸۷ با دو پدیده نسبتاً عجیب مواجه بودیم، گفت: رکورد اقتصادی جهان و سه قفله شدن بانکها در این زمان اتفاق افتاد که البته سیاست انقباضی بانکها به اندازه بحران اقتصادی در بخش صنعت تأثیر منفی داشت.

وی تصریح کرد: تحریم‌هایی که گفته می‌شد فلج‌کننده است نیز در سال ۸۷ اتفاق افتاد که این مساله بر بخش صنعت تأثیرگذار بود.

وی ادامه داد: اعدادی که در مورد رشد بخش صنعت در سال ۸۷ و ۸۸ مطرح می‌شوند مربوط به زمانی است که ۳ عامل مذکور بر اقتصاد کشور حاکم بوده است.

روغنی با بیان اینکه صنعت کشور در یک وضع عادی قرار دارد، گفت: در این مدت قانون هدفمندی یارانه‌ها نیز در کشور اجرایی شده است.

به گفته وی، اعداد اعلام شده در مورد نرخ رشد بخش صنعت حاکی از عقب افتادگی در کشور نیست و حتی در مقایسه با رشد اقتصادی کشورهای دیگر نیز وضعیت مناسبی داریم.

وی در پاسخ به این سوال که وزارت صنایع تاکنون همواره بر بی تأثیری بحران اقتصادی جهان بر بخش صنعت تأکید داشته، حال چطور نرخ پایین رشد صنعت را به این عامل ارتباط می‌دهید، نیز گفت: تحریم‌ها وجود خارجی دارند ولی ما این مسئله را مدیریت کردیم و تأثیر آن را بر بخش صنعت مهار شده است، به این ترتیب تأثیری که بحران در سایر کشورها داشته در ایران اتفاق نیفتاده است.

* ممکن است در دوره گذار، وضع کار و پاسخگویی به مراجعین تأثیر بپذیرد معاون صنایع و امور اقتصادی وزارت صنایع در ادامه در مورد ادغام وزارتخانه‌های صنایع و بازرگانی و تأثیر آن بر عملکرد این ۲ وزارتخانه نیز گفت: در دوره گذار ممکن است وضع کار و پاسخگویی به مراجعین تأثیری بپذیرد و احساس شود که کارها متأثر از ادغام است ولی تدبیر سرپرست وزارت صنایع آن است که کارها مانند قبل ادامه داشته باشد و تغییری در فعالیت‌ها ایجاد نشود.

وی تصریح کرد: کار وزارتخانه‌های صنایع و بازرگانی مانند قبل به عنوان ۲ وزارتخانه مستقل پیگیری می‌شود و لایحه مربوط به ادغام این دو وزارتخانه نیز با نظر کارشناسی مدیران وزارتخانه‌ها در حال تدوین است.

روغنی با بیان اینکه لایحه وظایف و اختیارات وزارتخانه جدید توسط کمیته ۳ جانبه با حضور نماینده وزارت صنایع، وزارت بازرگانی و معاون منابع انسانی ریاست جمهوری تهیه شد، گفت: پس از معرفی سرپرست وزارت صنایع مقرر شد که این لایحه با دقت و در فرصت بیشتری تهیه و تعجیل قبلی مرتفع شود.

* موافقت سازمان حمایت با تعدیل قیمت ۵ قلم کالا

خبرنگار فارس در ادامه نشست امروز از روغنی خواست تا در مورد مشکل تولید کنندگان به دلیل افزایش قیمت تولید و ممانعت دولت از بالا بردن قیمت محصولات توضیح دهد که روغنی گفت: این کار شما که بدون نوبت سوال می‌پرسید اشتباه است ولی کار من که در این مورد توضیح می‌دهم، درست است.

هرچند پس از توضیح روغنی، یکی از مدیران وی با اشاره به ولادت حضرت فاطمه (س) و روز زن گفت: اجازه دهیم خانمها امروز سوال بیشتری را بپرسند و این شیرینی جلسه باشد.

روغنی در مورد وضعیت بررسی قیمت محصولات صنعتی گفت: قیمت‌ها باید با یک ساز و کار مشخص، مدیریت شوند به همین دلیل هر واحدی که تشخیص دهد باید قیمت تولیدش را بالا ببرد نمی‌تواند خودش برای این کار اقدام کند.

وی تأکید کرد: تأثیر افزایش قیمت جهانی مواد اولیه در تولید واحدهای صنعتی توسط برخی واحدها به

سازمان حمایت از تولید کننده منعکس شده و این موضوع در حال بررسی است. روغنی در عین حال از موافقت سازمان حمایت با تعدیل قیمت ۵ قلم کالا خبر داد هرچند نام این ۵ قلم کالا را در خاطر نداشت.

وی در مورد افزایش قیمت فولاد در بازار نیز توضیح خاصی نداد و فقط گفت: این کار توسط بورس انجام شده است.

* رسیدگی به مشکل ۱۲ هزار واحد تولیدی

معاون صنایع و امور اقتصادی وزارت صنایع در پاسخ به این سوال که در این مدتی که مصاحبه خبری نداشته‌ایم در وزارت صنایع چه می‌کردید با شوخی گفت: کلاً هیچ کاری در وزارتخانه نداریم. وی توضیح داد: اتفاقاتی که در این مدت صورت گرفته، ایجاد ستاد تسهیل امور صنایع از فروردین سال گذشته بود که در این راستا ۱۴ هزار متقاضی به ستاد مراجعه کرده‌اند و مشکل ۱۲ هزار واحد تولیدی برطرف شده است.

وی ادامه داد: ۷۰ درصد مشکل مربوط به ۱۲ هزار متقاضی مربوط به مسائل بانکی بوده است. روغنی همچنین با اشاره به تشکیل ستاد توسعه سرمایه‌گذاری در وزارت صنایع گفت: با تشکیل این ستاد، مقرر شد ۳۰ هزار میلیارد تومان در قالب طرح فراز و ۲۰ هزار میلیارد تومان نیز برای ۱۰۰ طرح ویژه و غیرویزه اختصاص یابد.

وی افزود: این ستاد با ریاست محرابیان، وزیر سابق صنایع و به منظور ایجاد یک جهش در سرمایه‌گذاری بخش صنعت تشکیل شد که باید مسائل مربوط به آن را به سرپرست وزارت صنایع نیز منتقل کنیم. وی پس از این توضیحات، تأکید کرد: مطمئن باشید در این مدت بیکار نبوده‌ایم.

* وزارت صنایع به هیچ شرکت دولتی بدهکار نیست

روغنی در مورد بدهی وزارت صنایع به شرکت‌های دولتی نیز گفت: وزارت صنایع به هیچ شرکت دولتی بدهکار نیست.

وی در مورد اعتبار تسهیلات خط اعتباری انرژی به واحدهای صنعتی اظهار داشت: پیش‌بینی ما این بود که ۲۵ رشته صنعتی تأثیرپذیر شامل ۱۲ هزار واحد صنعتی از این نوع تسهیلات برخوردار شوند که تاکنون ۶ هزار واحد ثبت نام کرده‌اند و برای ۳ هزار و ۵۰۰ واحد نیز قرارداد منعقد شده است. به گفته وی، تقریباً همه بنگاه‌های پرمصرف از تسهیلات خط اعتباری انرژی برای مصرف گاز و برق برخوردار شده‌اند که مصرف حدود ۷۰ درصد انرژی بخش صنعت را به خود اختصاص می‌دهند. معاون وزارت صنایع با بیان این که ۷۰۰ میلیارد تومان از طریق خط اعتباری انرژی پرداخت شده است، گفت: برای اجرای پروژه‌های بازسازی و تکمیل طرح‌های کوچک نیز تاکنون ۲ هزار واحد صنعتی ثبت نام کرده‌اند که در حال معرفی به بانک هستند.

وی در مورد افزایش قیمت جهانی مواد اولیه پتروشیمی و ممنوعیت افزایش قیمت این محصول در داخل نیز گفت: در مورد پتروشیمی تصمیماتی گرفته شد که بورس باید آن را اجرا می‌کرد ولی مشکلات قانونی برای اجرای مصوبه وجود داشته که در مورد آن دیروز و امروز جلساتی برگزار شده است. روغنی در مورد عرضه خودرو در طرح تامین از محل یارانه نقدی و بلا تکلیفی پرداخت اقساط خودرو در صورت قطع یارانه نقدی نیز گفت: ما برای اجرای این طرح از کارگروه تحول اقتصادی مصوبه گرفته‌ایم و سازمان هدفمندی یارانه‌ها نیز اجرای طرح را تضمین کرده ولی اگر پرداخت نقدی یارانه‌ها قطع شد، تدبیر لازم را برای حل مشکل انجام می‌دهیم.



مدیر کل نیرو محرکه وزارت صنایع خبر داد:

تخلف ایران خودرو و سایپا در ارائه خدمات پس از فروش
خبرگزاری فارس: مدیر کل صنایع ماشین‌سازی و نیرو محرکه وزارت صنایع در مورد تخلف برخی شرکتهای خودروساز نسبت به ارائه خدمات پس از فروش خودرو در دوران گارانتی به مشتریان گفت: در این زمینه در مورد تمام خودروهای ایران خودرو و ۲ محصول سایپا تخلف صورت گرفته بود که پیگیری شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، محسن صالحی‌نیا در نشست خبری اظهار داشت: براساس مصوبه مربوط به انتهای اردیبهشت ۸۹، خودروسازان موظفند حداقل به اندازه دو سال یا ۴۰ هزار کیلومتر پیمایش، خدمات پس از فروش به مشتریان ارائه دهند. وی ادامه داد: در این خصوص در تمام خودروهای ایران خودرو و ۲ مورد از محصولات سایپا ایراداتی وجود داشت که پیگیری شد.

صالحی‌نیا همچنین در پاسخ به سوال خبرنگاری در مورد بلا تکلیفی ایجاد قطب سوم خودروسازی با رفتن محرابیان از وزارت صنایع، گفت: در استراتژی صنعت خودرو رشد کمی و کیفی خودروهای سنگین و سبک پیش‌بینی شده و در این جهت استان اصفهان از پتانسیل مناسبی برخوردار است. وی ادامه داد: هماهنگی لازم جهت ایجاد و ظرفیت‌سازی تولید اجزاء و مجموعه‌های خودرو در استان اصفهان شکل گرفته و این موضوع در حال پیگیری است.

به گفته وی، کنسرسیوم ایجاد شده موضوع ایجاد قطب سوم خودروسازی را پیگیری می‌کند. وی در ادامه با اشاره به تدوین برنامه نصب ایربگ (کیسه هوا) بر روی خودروهای سواری گفت: در صورت تصویب این برنامه در شورای عالی استاندارد، امکان نصب دو ایربگ بر روی خودروهای سواری تا پایان امسال فراهم می‌شود و علاوه بر این، برنامه نصب ایربگ بر روی خودروهای سنگین نیز در حال تدوین است.

صالحی‌نیا در مورد افزایش قیمت خودرو نیز گفت: قیمت محصولات کارخانه‌ها افزایش نیافته ولی اگر نرخ بیمه شخص ثالث بالا رود، این مسأله بر قیمت خودرو نیز تأثیرگذار خواهد بود زیرا مصرف‌کننده باید آن را بپردازد.

به گفته مدیر کل نیرومحرکه وزارت صنایع، خوروهای پرتیراژ توسط کمیته قیمت‌گذاری خودرو، کنترل می‌شوند ولی در مورد خودروهای با تیراژ پایین مانند مگان این مسأله صادق نیست. وی در مورد افزایش قیمت ریو نیز گفت: افزایش قیمت این خودرو به دلیل نصب کیسه هوا و ایربگ صورت گرفته است.



مدیر طرح تأمین خبر داد:

جزئیات خرید خودرو از محل یارانه نقدی با اقساط ۲۴ ماهه **خبرگزاری فارس: مدیر طرح تأمین کالای وزارت صنایع با تشریح جزئیات خرید خودرو** **از محل یارانه نقدی، گفت: در این طرح ۶۰ درصد ارزش خودرو به صورت** **پیش‌پرداخت دریافت و باقیمانده مبلغ خودرو نیز در اقساط ۲۴ ماهه از یارانه نقدی** **خانوار تأمین می‌شود.**

کیومرث فروتنی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس اظهار داشت: این طرح برای خانوارهای ۴ نفر به بالا قابل اجراست و نرخ سود و کارمزد ۱۲ درصدی برای آن پیش‌بینی شده است. وی با اشاره به بدقولی شرکت نرم‌آزاری طرف قرارداد وزارت صنایع برای اجرای طرح عرضه خودرو از محل یارانه نقدی، گفت: باید تغییراتی بر روی نرم‌آزار این طرح اعمال می‌شد که به دلیل بدقولی شرکت نرم‌آزاری طرف قرارداد، اجرای طرح با تأخیر روبرو شد. فروتنی پیش‌بینی کرد این مشکل به زودی برطرف و از ابتدای هفته آینده امکان عرضه خودرو به مردم فراهم شود.

وی با بیان اینکه در طرح عرضه خودرو از محل یارانه نقدی فروش خودروهای زیر ۱۰ میلیون تومان پیش‌بینی شده است، اظهار داشت: مهلت تحویل خودرو از زمان واریز پیش‌پرداخت، ۶۰ روز خواهد بود و سند خودرو به نام خریدار و در رهن شرکت سایپا صادر می‌شود. به گفته وی گارانتی، بیمه شخص ثالث و مشخصات خودرو در طرح تأمین مانند شرایطی است که مستقیماً از نمایندگی خودرو خریداری می‌شود.

مدیر طرح تأمین با بیان اینکه بیش از ۵۰ شرکت ۸۳ قلم کالا با هزار و ۱۰۰ مدل را در طرح تأمین عرضه کرده‌اند، گفت: تقاضای شرکت‌های دیگر نیز برای مشارکت در این طرح در حال بررسی است.



رئیس شورای رقابت در گفت‌وگو با فارس خبر داد:

اعلام نظر شورای رقابت درباره معامله ایران خودرو پس از نهایی شدن هویت خریدار
 خبرگزاری فارس: رئیس شورای رقابت گفت: بعد از نهایی شدن نام خریدار بلوک ۴.۹ درصدی ایران خودرو در هفته آینده نظر شورای رقابت درباره قانونی بودن یا نبودن این معامله اعلام خواهد شد.

جمشید پژویان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی فارس درباره نتیجه بررسی‌های به عمل آمده از معامله بلوک ۴.۹ درصدی ایران خودرو که چهارشنبه گذشته انجام شد، اظهار داشت: طبق بررسی‌های به عمل آمده اعلام شد نام خریدار این بلوک ۱۰ روز کاری بعد از انجام این معامله مشخص خواهد شد. وی ادامه داد: در این باره نامه‌ای برای رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار (علی صالح‌آبادی) تنظیم شده تا نتیجه این معامله و خریدار بلوک و نام رقابت کنندگان به شورای رقابت اعلام شود. این درحالی است که احتمال دارد متقاضیانی که نباید در این معامله شرکت می‌کردند را توییح کنیم، چرا که پیش از این مصوبه‌ای صادر شده بود.

این مقام مسئول در واکنش به این سوال که اگر دیگر خودروسازان به طور غیر مستقیم از طریق افراد دیگری اقدام به خرید این بلوک کرده باشند چه اتفاقی رخ خواهد داد، اظهار داشت: این یک مسئله است و اگر چنین مواردی وجود داشته باشد به هنگام تعیین هیئت مدیره اقدام به بررسی نماینده معرفی شده از سوی خریدار خواهیم کرد.

پژویان افزود: این درحالی است که اگر سهام خریداری شده پراکنده باشد و امکان ائتلاف برای تعیین هیئت مدیره ایران خودرو وجود نداشته باشد و یا به اسم افراد مختلف باشد، ما کاری به آن نخواهیم داشت.

به گزارش فارس، ۳۱۰ میلیون سهم ایران خودرو در قالب بلوک ۴.۹ درصدی چهارشنبه دو هفته پیش (۲۱ اردیبهشت ماه) از سوی سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) به قیمت هر سهم ۵ هزار و ۶۸۸ ریال و به صورت ۱۰ درصد و باقی اقساط عرضه شد که چند گروه از طریق شرکت‌های کارگزاری بانک صادرات، صبان‌آمین و سرمایه‌گذاری ملی ایران وارد رقابت شدند.

این بلوک بعد از واکنش سازمان بازرسی مبنی بر عدم وجاهت قانونی عرضه، چهارشنبه گذشته در پنجمین روز رقابت و با ۴۵ درصد رشد قیمت توسط دو شرکت تعاونی اعتبار ایران خودرو و تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو به ارزش ۲۴۰ میلیارد تومان و به قیمت هر سهم ۸ هزار و یک ریال معامله شد. در پی آن شورای رقابت اعلام کرد بررسی‌های لازم برای قانونی بودن یا غیر قانونی بودن این معامله و حتی استفاده از حکم بازرسی را انجام خواهد داد که باید منتظر روزهای آینده و نتیجه این حاشیه‌ها بود. طبق شرایط اعلامی خریداران این بلوک ۹ روز کاری بعد از انجام معامله فرصت خواهند داشت تا با پرداخت وجه نقد معامله و ارایه اسناد لازم به شرکت بورس، قطعیت این معامله چالشی را احراز کنند که در این حالت باید دید شورای رقابت چه رای‌ی برای این معامله صادر خواهد کرد.



افزایش تولید «قشقایی» در دستور کار پارس خودرو
عصر خودرو: پارس خودرو افزایش تولید نیسان "قشقایی" را در برنامه کاری خود قرار داد و به زودی شاهد تولید انبوه این خودرو خواهیم بود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی «عصر خودرو» به نقل از موج، در پی اعلام شرایط فروش اینترنتی خودرو قشقایی، متقاضیان می توانند با مراجعه به سایت اینترنتی گروه خودروسازی سایپا، از چگونگی فروش و عرضه این خودرو مطلع شده و نسبت به ثبت نام اقدام کنند.

خودرو قشقایی، به دلیل جسارت و چالاکي و همچنین خصوصیت بارز ایل قشقایی ایران که همواره به عنوان دوستدار محیط زیست معرفی می شود، توسط شرکت نیسان ژاپن به این نام، نام گذاری شده و از مهمترین ویژگی های آن می توان به برخورداری از آپشن های روز دنیا مانند کاهش محسوس در آلایندگی های خروجی، مصرف سوخت پایین، کیسه های هوا، سیستم های ترمز پیشرفته، ایمنی بالا برای سرنشینان و اشخاص ثالث در برخوردها، گیربکس CVT و رتبه پنج ستاره از سازمان euroncap اروپا است.



عرضه پراید در طرح تامین از هفته آینده آغاز می شود
عصر خودرو: از هفته آینده فروش خودروهای ارزان قیمت زیر ۱۰ میلیون تومان سایپا در قالب طرح تامین آغاز می شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی «عصر خودرو» به نقل از ایسنا، کیومرث فروتنی - مجری طرح تامین (فروش اقساطی کالا)، امروز در نشستی با اعلام خبر بالا توضیح داد: با شرکت سایپا توافق شده تا برخی از خودروهای خود را در قالب طرح تامین و به صورت اقساطی به متقاضیان بفروشد.

به گفته وی اقساط خرید خودرو در طرح تامین ۲۴ ماهه بوده و خودرو به خانوارهای چهار نفره به بالا عرضه می شود.

فروتنی اظهار کرد: میزان پیش پرداخت در این طرح برای خرید خودرو ۶۰ درصد بوده و نرخ سود و کارمزد ۱۲ درصد است و مابقی مبلغ خودرو در اقساط ۲۴ ماهه پرداخت می شود.

مجری طرح تامین اضافه کرد: مهلت تحویل خودرو به متقاضی مدت ۶۰ روز از زمان پرداخت پیش پرداخت بوده و سند به نام خریدار و در رهن سایپا خواهد بود و بعد از پرداخت کل مبلغ خودرو، سند آن فک رهن می شود.

اظهارات فروتنی مبنی بر این که از هفته آینده فروش خودروهای ارزان قیمت در قالب طرح تامین آغاز می شود، در حالی است که وی اواسط فروردین امسال نیز خبر داده بود که براساس توافق های صورت گرفته با گروه خودروسازی سایپا مقرر شد که محصولات سواری این واحد خودروسازی که تا سقف ۱۰ میلیون تومان قیمت دارند، از هفته آینده (اواخر فروردین) در طرح تامین کالا عرضه شود.

وی در آن موقع اعلام کرده بود که بنا بر پیش بینی های انجام شده توافقاتی صورت گرفته است تا طی هفته های آتی محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو نیز در فهرست خودروهای عرضه شده قرار گیرند که البته تاکنون محقق نشده است.



اعلام دلایل افزایش قیمت خودرو در ایران

عصر خودرو : مدیر کل ماشین‌سازی و نیروی محرکه وزارت صنایع و معادن هر گونه افزایش قیمت خودرو در بازار داخلی را تکذیب کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی «عصر خودرو» به نقل از ایسنا، محسن صالحی‌نیا، امروز درباره‌ی این‌که چرا قیمت برخی مدل خودروها در هفته‌های گذشته افزایش یافته است؟ گفت: این افزایش به هیچ وجه مربوط به افزایش قیمت کارخانه‌ی خودروها نبوده، بلکه بخشی از آن مربوط به افزایش عوارض ارزش افزوده از سه به چهار درصد بوده است. افزایش نرخ بیمه شخص ثالث نیز در بالا رفتن قیمت برخی مدل خودروها موثر بوده است.

وی تاکید کرد: کلیه افزایش‌های فوق مربوط به مصرف‌کننده بوده و خودروساز به هیچ وجه قیمت محصولات خود را بالا نبرده است.

صالحی‌نیا در عین حال اظهار کرد: تنها برخی مدل خودروهایی که پر تیراژ هستند مشمول نظارت بر قیمت و تنظیم بازار می‌شوند و قیمت سایر خودروها ممکن است بنا به شرایط بازار تغییر کند.

مدیر کل ماشین‌سازی و نیروی محرکه وزارت صنایع و معادن همچنین درباره‌ی تاخیر خودروسازان در پرداخت بدهی‌شان به شرکت‌های قطعه‌ساز عنوان کرد: این تاخیر هم اکنون در حد متوسط سه تا چهار ماه است. تاخیر طبیعی است، اما اگر در مواردی تاخیر خودروساز در پرداخت بدهی‌اش به قطعه ساز بیشتر شود، موضوع را پیگیری می‌کنیم.

این مقام مسوول همچنین در واکنش به انتقادات مطرح شده درباره‌ی رعایت نشدن شرایط ضمانت خودروهای فروخته شده توسط خودروسازان داخلی عنوان کرد: براساس قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو شرایط ضمانت خودروهای سواری دو سال یا ۴۰ هزار کیلومتر پیمایش است که متأسفانه در بسیاری از محصولات ایران خودرو و سایپا این موضوع رعایت نمی‌شود و ما به آن‌ها تذکر داده‌ایم.

وی درباره این‌که گفته می‌شود ایجاد قطب سوم خودروسازی در کشور بعد از رفتن محراییان از وزارت صنایع و معادن با اما و اگر مواجه شده است، گفت: این استدلال را قبول ندارم. قطب سوم خودروسازی در کشور براساس اهداف و استراتژی‌های تدوین شده ایجاد خواهد شد. مجریان ایجاد قطب سوم خودروسازی نیز کنسرسیومی را تشکیل داده‌اند.

او در عین حال از ارائه توضیحات بیشتر درباره جزئیات مربوط به قطب سوم خودروسازی کشور خودداری کرد.

پیش‌تر، روغنی - معاون وزارت صنایع و معادن، گفته بود که قطب سوم خودروسازی کشور در استان اصفهان ایجاد خواهد شد.



اختصاصی «عصر خودرو»

ارایه نسل بعدی مرسدس بنز GL-Class

عصر خودرو : مرسدس بنز در حالی که ۲ سال قبل GL-Class را در گروه SUV معرفی کرد امسال قصد دارد نسل بعدی این مدل را برای سال ۲۰۱۲ ارایه کند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی «عصر خودرو» این نسل تازه در نوع فوق العاده کارآمد AMG برنامه ریزی شده است و هم اکنون مراحل مختلف تست را پشت سر گذاشته است.

بنا بر گزارش ها درباره چرخ ها و ترمز این مدل بسیار کارآمد تجدید نظر شده است.

این خودرو با موتور جدید ۵.۵ لیتری V-8 توربو شارژ دوقلو ارائه می شود که ۵۷۱ اسب بخار قدرت دارد در حالی که موتورهای V-8 AMG فعلی ۵۴۴ اسب بخار قدرت دارند.

مرسدس بنز ۲۰۱۲ GL-Class جدید اواخر امسال ارائه می شود.



پژو ۵ بلندپروازانه و مدرن

عصر خودرو : مدل مفهومی پژو نشانه دیگری از تغییر چهره پژو و بیانگر نگاه بلندپروازانه این خودروساز در گروه خودروهای لوکس بزرگ است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی «عصر خودرو» طراحی منحصر به فرد، ظریف و مدرن در کنار کارایی بالا از ویژگی های این خودرو مفهومی است.

با استفاده از تکنولوژی HYbrid4 این خودرو رانندگی لذت بخش در کنار حفظ محیط زیست را تضمین می کند.

پژو ۵ مفهومی که یک مدل ۴ چرخ فعال است ۲۰۰ اسب بخار قدرت دارد.

طراحی داخلی پژو ۵ نیز به گونه ای است که راحتی و آسایش سرنشینان را در نظر گرفته است.

علاوه بر تمام این ها این خودرو بیشتر دلیلی بر برنامه های زیست محیطی پژو است.



آغاز فروش ویژه ایران خودرو به مناسبت آزاد سازی خرمشهر

عصر خودرو : فروش ویژه انواع محصولات ایران خودرو به مناسبت آزاد سازی خرمشهر در نمایندگی های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو آغاز شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی «عصر خودرو» به نقل از ایکو پرس ، علی اصغر سرائی نیا ، معاون فروش و بازاریابی ایران خودرو با بیان مطلب فوق افزود: به مناسبت آزادسازی خرمشهر فروش ویژه محصولات ایران خودرو با تسهیلات و شرایط مناسب در نمایندگی های سراسر کشور شروع شد

وی افزود : در شرایط اعلام شده تمامی محصولات ایران خودرو در مدل های مختلف به جزء تندر ۹۰ عرضه خواهند شد.

سرائی نیا به مزایای فروش خودرو به مناسبت آزاد سازی خرمشهر گفت: با توجه به شروع فصل مسافرت ایران خودرو جهت رفاه و آسایش مشتریان اقدام به ارائه مجموعه های مسافرتی به مشتریان کرده است. ایشان ضمن استقبال مردم از مجموعه مسافرتی در تابستان سال گذشته، اعلام کرد اقلام موجود در هدیه امسال تغییر قابل توجهی نسبت مجموعه سال گذشته داشته است .



بعد از ماهها انتظار

ورود سری جدید ام جی ۵۵۰ به بازار ایران

بعد از ماه ها انتظار سری جدید ام جی ۵۵۰ وارد بازار می شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی عصر خودرو با برطرف شدن عمده مشکلات واردات خودرو عرضه محصول پرترفدار ام جی ۵۵۰ به بازار آغاز می شود.
بنا بر این گزارش ام جی ۵۵۰ که از سوی شرکت مدیا موتورز وارد بازار ایران شده بود طی هفته های آینده مجدداً از شبکه نمایندگی های این شرکت در سراسر کشور عرضه خواهد شد.



حادثه در کمین اوپاما و همسرش

تصادف خودرو رئیس جمهور آمریکا در ایرلند

عصر خودرو : خودرو ویژه حامل رئیس جمهور آمریکا و همسرش که ۸ تن وزن دارد و در برابر بمب مقاوم است روز گذشته در دوبلین (پایتخت ایرلند) تصادف کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی «عصر خودرو» به نقل از مهر ، خودرو حامل "باراک اوپاما" و "میشل اوپاما" روز گذشته در حین خروج از سفارت آمریکا در دوبلین (پایتخت ایرلند) به مانع سیمانی بیرون سفارت برخورد کرد و رئیس جمهور آمریکا را مجبور به پیاده شدن کرد.

اوپاما که روز گذشته سفر خود به کشورهای اروپایی را از ایرلند آغاز کرد و پس از آن به انگلیس، فرانسه و لهستان نیز خواهد رفت در هنگام این حادثه همراه همسرش در خودرو ویژه اش قرار داشت.

اوپاما پس از این تصادف از خودرو پیاده شد و مقامات ایرلندی برای جلوگیری از مشاهده این صحنه توسط مردم مجبور شدند یک اتوبوس را در برابر خودرو رئیس جمهور پارک کنند.

گفته می شود این خودرو ۸ تن وزن دارد و در برابر برخورد بمب مقاوم است. شرکت جنرال موتورز که این خودرو را از مدل کادیلاک به طور ویژه برای اوپاما ساخته است در آن فناوریهای پیشرفته و تجهیزاتی قرار داده که در خودروهای دیگر قابل مشاهده نیست.



هیات مدیره سایپا آذین تغییر کرد

پرشین خودرو: اعضای جدید هیات مدیره شرکت سایپا آذین مشخص شدند.

به گزارش «پرشین خودرو» به نقل از موج، احمد رجبی به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری سایپا، سعید خرمی نژاد به نمایندگی از شرکت بازرگانی سایپا یدک، مصطفی وحید زاده به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری و توسعه صنعتی نیوان ابتکار و سید محمود هاشمی در ترکیب هیات مدیره این شرکت قرار گرفتند. بر این اساس امید تشت زر، حسین ترابی و کاظم چهره گشا از ترکیب هیات مدیره شرکت سایپا آذین خارج شدند.



برگزاری انتخابات هیات مدیره انجمن
قطعه سازان به توافق رسیدند

پرشین خودرو: سرانجام قطعه سازان سنتی و تحول خواه با حضور در ساختمان وزارت کار به توافقاتی

برای برگزاری انتخابات هیات مدیره انجمن قطعه سازان رسیدند.

به گزارش «پرشین خودرو» به نقل از موج، وزارت کار در شرایطی میزبان قطعه سازان کشور بود که تاکنون سه بار انتخابات هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو به دلایل واهی لغو شده است و این جلسه دور همی به خواست بیش از یک سوم اعضا به منظور هماهنگی برای انتخابات آینده این انجمن تشکیل شد. در این جلسه که هر دو گروه قطعه سازان (سنتی و تحول خواه) با پیشنهادهای حضور یافته بودند قرار شد که کمیته برگزاری انتخابات با حضور محمدباقر رجال، محمدرضا نجفی منش، بهنیا، بازرس انجمن و خزانه دار انجمن تشکیل شده و تا ۱۱ خرداد ماه جاری لیست اعضای واجد شرایط همراه با کپی فیش های واریزی حق عضویت به وزارت کار ارائه شود.

همچنین وزارت کار نظر خود را در خصوص رای های وکالتی که در انتخابات دور پیش به یک جنجال تبدیل شد تا ۱۱ خرداد ماه اعلام کند.

این گزارش می افزاید: بازرس انجمن قطعه سازان وظیفه دعوت از اعضا برای برگزاری مجمع را بر عهده دارد و قرار شد تا انتخابات در یکی از روزهای ۲۳ یا ۲۵ خرداد ماه جاری برگزار شود. (۲۵ خردادماه امسال انتخابات هیات رئیسه اتاق بازرگانی صنایع و معادن ایران است)

کارت های رای هم که در انتخابات قبلی به دلایل گوناگون مسئله دار شده بود به نام شرکت ها زده خواهد شد. (پیش تر این کارت ها به نام اعضا بود)

همچنین شرکت هایی که تا پنج ساعت قبل از برگزاری مجمع، فیش حق عضویت را واریز کنند می توانند در انتخابات این دوره شرکت کنند.

در نهایت این تصمیمات به امضای خزانه دار، بازرس، دو نماینده از اقلیت و اکثریت هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو و نماینده وزارت کار رسید.

آشنی و توافق دو گروه سنتی و تحول خواه انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو که بزرگترین تشکل خصوصی صنایع خودروسازی کشور محسوب می شود در گام اول منجر به عقب نشینی هر دو طرف از مواضع قبلی و در گام بعدی آزمایش بخت خود برای انتخابات بعدی (چهارمین انتخابات که امیدواریم کنسل نشود) آنها شد.



خطر حذف در کمین قطعه سازان رتبه ۲

پرشین خودرو: قطعه سازان رتبه ۲ (C) از ابتدای سال ۱۳۹۱ از زنجیره تامین قطعات خودروسازان حذف خواهند شد.

به گزارش «پرشین خودرو» به نقل از ایسنا، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو با اعلام خبر بالا افزود: در راستای افزایش کیفیت خودروهای داخلی، طبق برنامه ریزی صورت گرفته سطح کیفی قطعه سازان داخلی افزایش می یابد.

محمدرضا نجفی منش با بیان این که در این راستا قطعه سازان رتبه ۴ (D) از ابتدای امسال از زنجیره تامین قطعات خودروسازان حذف شده اند، خاطر نشان کرد: طبق برنامه در دست اجرا قطعه سازان رتبه C نیز تا پایان امسال برای ارتقا به رتبه ۲ (B) فرصت داشته و در غیر این صورت از ابتدای سال ۱۳۹۱ از زنجیره تامین قطعات خودروسازان حذف خواهند شد.

وی ادامه داد: خودروسازان داخلی در جهت افزایش کیفیت محصولات، برنامه ارتقای سطح کیفی قطعه سازان را با جدیت دنبال می کنند که این موضوع به نوبه خود بهبود عملکردها در صنعت قطعه را به دنبال دارد. به گفته دبیر انجمن قطعه سازان، در حال حاضر قطعه سازان رتبه C به دنبال ارتقای فرآیندهای تولید خود و ارتقاء به رتبه B هستند و طبق اطلاعات موجود بسیاری از این قطعه سازان تا پایان امسال با موفقیت به رتبه B ارتقاء خواهند یافت.

نجفی منش تصریح کرد: خودروسازان به تمام قطعه سازان طرف قرارداد که در رتبه C قرار دارند، اعلام کرده اند که از ابتدای سال ۱۳۹۱ قراردادی بابت تامین قطعات با آنها امضا نخواهند کرد.



ازدها ۲۰۰ هزار دستگاه کمتر می خورد!

پرشین خودرو: پیش بینی ها حکایت از آن دارد که فروش خودرو در چین امسال تا ۲۰۰ هزار دستگاه کاهش را به خود خواهد دید.

به گزارش «پرشین خودرو»، به گفته یکی از تحلیل گران موسسه جی دی پاور فروش خودرو در بزرگترین بازار خودرو جهان امسال تا ۲۰۰ هزار دستگاه کاهش خواهد یافت که عمده علت آن زلزله ژاپن و تخریب زیرساخت های تولید قطعه برای خودروسازان در پی آن اعلام شده است.

ژنگ در این باره گفته که فروش خودرو سواری در چین ۹.۴ درصد رشد خواهد کرد اما این میزان ۱۱.۴ درصدی که قبلا برآورد شده بود پایین تر است. در صورتیکه این پیش بینی درست از آب درآید میزان فروش خودرو در این کشور به ۱۳ میلیون دستگاه خواهد رسید.

این در حالی است که از ژاپن خبر می رسد خودروسازان این کشور بعد از هفته ها کاهش و توقف تولید در برخی خطوط و هم چنین توقف تولید قطعه سازان اعلام کرده اند در ماه های آینده به شرایط طبیعی باز خواهند گشت. هفته گذشته تویوتا اعلام کرده بود که کارخانه های این شرکت در چین تا اوایل ماه ژوئن به حالت عادی باز خواهند گشت و تولید خود را از سر می گیرند. تویوتا زمان بازگشت تولید به شرایط نرمال را حداقل تا دو ماه بعد از آن تاریخ اعلام کرده بود.

سال گذشته ژاپن در مجموع ۱.۸ میلیون سری گیریکس خودرو به چین صادر کرده بود که ۴۴ درصد تمام گیریکس های مورد استفاده در بازار چین را به خود اختصاص داده است. در واقع زلزله ژاپن تولید خودرو را برای کارخانه های ژاپنی و غیر ژاپنی بازار چین با مشکل جدی مواجه کرده است.



همه به صف؛ جنسیس پرادا هم آمد + تصاویر

پرشین خودرو: بعد از اینکه سدان ویژه جنسیس با نام پرادا در سال ۲۰۰۹ در نمایشگاه خودرو سنول رونمایی شد، هیوندای سرانجام تصمیم گرفت تعداد معدودی در حد ۱۲۰۰ دستگاه از آن را به بازارهای خاورمیانه و آسیای عرضه کند.

به گزارش «پرشین خودرو»، تمام ویژگی های جنسیس ها فعلی در مدل جدید نیز لحاظ شده، از جمله موتور قدرتمند هیوندای با نام Tao 5.0 GDi که توانایی تولید ۴۲۴ اسب بخار قدرت را دارد. سیستم انتقال قدرت نیز در مدل جدید همان ۸ سرعته اتوماتیک با میانگین مصرف سوخت ۱۱.۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است. جنسیس جدید سه رنگ تیره، آبی و قهوه ای را برای آمدن به بازار انتخاب کرده و از کروم تیره در توری جلو، دستگیره درها استفاده شده است تا جذابیت آن را که با نام جنسیس لوکس همه آن را می شناسند بیشتر کند. در داخل این لوکس آسیای، چرم های «سافیانو» برند معروف ایتالیایی در صندلی ها و قسمت های گوناگون داخل آن مورد استفاده قرار گرفته تا لوکس بودن آن را در نمای داخلی نیز به نمایش بگذارد.



عرضه پراید در طرح تامین با یک ماه تاخیر

پرشین خودرو: با حدود یک ماه تاخیر عرضه پراید در طرح تامین از هفته آینده آغاز می شود.

به گزارش «پرشین خودرو»، مدیر طرح تامین وزارت صنایع و معادن از عرضه خودرو در این طرح از ابتدای هفته آینده خبر داد.

اگرچه قرار بود طرح «تامین خودرو با یارانه نقدی» از هفته اول اردیبهشت ماه به اجرا در آید، اما به دلیل وجود برخی ابهامات در مورد فرآیند اجرایی آن، اجرای این طرح به تاخیر افتاد. این طرح قرار بود با عرضه سه خودرو زیر ۱۰ میلیون تومانی وانت پیکان، پژو روآ و پراید آغاز شود و سپس به مرور زمان خودروهای دیگری به این طرح افزوده شود، اما بنا به دلیلی هنوز این پروژه به مرحله اجرا در نیامده است. کیومرث فروتنی در نشست خبری معاون و مدیران کل امور اقتصادی و صنایع وزارت صنایع و معادن درباره دلیل این تاخیر گفت: قرار بود عرضه خودرو در این طرح از ششم اردیبهشت اجرایی شود اما به علت بدقولی شرکت نرم

افزاری طرف قرارداد، این کار به تأخیر افتاد. وی با اشاره به اینکه از نظر حقوقی مشکلی برای عرضه خودرو در طرح تأمین وجود نداشت، شرایط واگذاری خودرو را با دیگر کالاها در این طرح متفاوت توصیف کرد. فروتنی اضافه کرد: پیش بینی شده است که در این طرح خودروهایی که زیر ۱۰ میلیون تومان قیمت دارند عرضه شود و در این باره توافقاتی با دو شرکت خودروساز حاصل شده است. وی گفت: ۶۰ درصد از قیمت خودرو در طرح تأمین به صورت نقد و بقیه در اقساط ۲۴ ماه دریافت می شود و نرخ سود تسهیلات این طرح ۱۲ درصد در نظر گرفته شده است. فروتنی افزود: مهلت تحویل خودرو در طرح تأمین ۶۰ روزه است و سند خودرو به نام خریدار و در رهن شرکت خودروساز صادر و پس از پرداخت اقساط، سند فک رهن می شود و البته گارانتی و شرایط عرضه خودرو در طرح تأمین مانند نمایندگی های فروش خودروست. وی اضافه کرد: خرید خودرو در طرح تأمین برای خانواده های چهار نفر به بالا پیش بینی شده است و متقاضیان می توانند با ورود به سامانه بهین یاب در این طرح ثبت نام و از مزایای مختلف این طرح به ویژه خرید خودرو استفاده کنند.



بحران در انتظار خودروهای گازسوز

پرشین خودرو: مناسبانه هنوز هیچ بازدید از مخازن سی.ان.جی خودروهای دوگانه سوز طی سال های گذشته صورت نگرفته است و از این موضوع باید به عنوان یک بحران یاد کرد.

به گزارش «پرشین خودرو»، به گفته کارشناسان داخلی و خارجی، مخازن سی.ان.جی خودروهای گاز سوز باید سالانه یک بار مورد بازدید قرار گیرد.

همچنین هر پنج سال یک بار باید مخزن سی.ان.جی از خودرو جدا شده و در آزمایشگاه های مراکز بازرسی مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.

اما متأسفانه و تاکنون به رغم گذشت پنج سال از گاز سوز شدن خودروها در کشورمان هنوز هیچ ارگان دولتی یا خصوصی مسئولیت نظارت و بازدید از مخازن سی.ان.جی خودروهای گازسوز کشور را بر عهده نگرفته است.

یادآور می شود که روز گذشته یکی از کارشناسان شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با اشاره به عمر کاری ۲۰ ساله مخازن، تست آن را سالی یک بار بر روی خودرو و هر پنج سال یک بار بدون خودرو اجباری خواند و اجرای آن را نیازمند زیرساخت های گسترده دانست.



«پرشین خودرو» تصمیم دارد که در اخبار بعدی خود بیشتر به این موضوع بپردازد. **گرانی و آشفتگی مهمان ناخوانده بازار خودروهای وارداتی**

پرشین خودرو: طی یک ماه اخیر قیمت نپوتا کرولا در بازار آزاد خودرو با افزایش هفت میلیون تومانی روبرو شده و از ۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به ۵۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است.

یکی از فعالان بازار خودروهای وارداتی با بیان این مطلب به «پرشین خودو» گفت: کمبود عرضه ناشی از توقف واردات منجر به افزایش قیمت خودروهای وارداتی در بازار شده است.

علیرضا اکبری اظهار داشت: آشفتگی و قیمت‌گذاری سلیقه‌ای و غیرکارشناسانه برخی افراد نیز به وضعیت نابسامان بازار خودروهای وارداتی دامن زده است.

وی با اشاره به افزایش چشمگیر قیمت خودرو لندکروز، افزود: طی این مدت قیمت خودرو لندکروز از ۹۷ میلیون تومان به ۱۲۰ میلیون تومان نزدیک شده است. بهای خودرو کمری نیز رشد چهار میلیون تومانی را تجربه کرد به طوری که بهای آن از ۵۳ میلیون به ۵۷ میلیون تومان رسید.

به گفته وی، در حال حاضر خودرو پرادو به بهایی حدود ۱۱۲ میلیون تومان عرضه می‌شود و می‌توان گفت پرادو که از معدود خودروهایی است که توانسته از رشد قیمت‌ها جان سالم به در ببرد.

وی اظهار داشت: در میان محصولات هیوندایی نیز IX55 طی یک ماه اخیر بیشترین رشد قیمت را نسبت به سایر محصولات این شرکت تجربه کرده است به طوری که بهای این خودرو با تجربه گرانی ۱۴ میلیون تومانی از ۵۲ میلیون تومان به ۶۶ میلیون تومان رسیده است.

اکبری ادامه داد: در حال حاضر قیمت خودروهای جنسیس، سانتافه و سوناتا در بازار آزاد خودرو به ترتیب به ۸۱، ۵۹ و ۵۴ میلیون تومان نزدیک شده است.

هم چنین هم اکنون خودرو سراتو در بازار با قیمتی حدود ۳۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود که نسبت به یک ماه اخیر گرانی سه میلیون تومانی را تجربه کرده است. همچنین سراتو کوپه نیز رشد چهار میلیونی را در کارنامه خود ثبت کرده و بهای آن در بازار به ۴۵ میلیون تومان رسیده است.



دلایل افزایش قیمت خودرو از زبان صالحی‌نیا

مدیر کل ماشین‌سازی و نیروی محرکه وزارت صنایع و معادن هر گونه افزایش قیمت خودرو در بازار داخلی را تکذیب کرد .

به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، محسن صالحی‌نیا، امروز درباره‌ی این‌که چرا قیمت برخی مدل خودروها در هفته‌های گذشته افزایش یافته است؟ گفت: این افزایش به هیچ وجه مربوط به افزایش قیمت کارخانه‌ی خودروها نبوده، بلکه بخشی از آن مربوط به افزایش عوارض ارزش افزوده از سه به چهار درصد بوده است. افزایش نرخ بیمه شخص ثالث نیز در بالا رفتن قیمت برخی مدل خودروها موثر بوده است .

وی تاکید کرد: کلیه افزایش‌های فوق مربوط به مصرف‌کننده بوده و خودروساز به هیچ وجه قیمت محصولات خود را بالا نبرده است .

صالحی‌نیا در عین حال اظهار کرد: تنها برخی مدل خودروهایی که پرتیراژ هستند مشمول نظارت بر قیمت و تنظیم بازار می‌شوند و قیمت سایر خودروها ممکن است بنا به شرایط بازار تغییر کند .

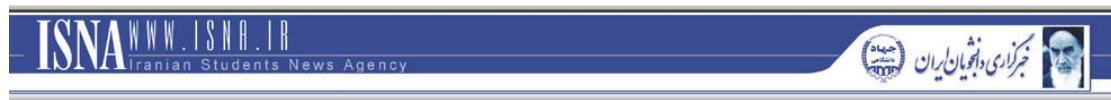
مدیر کل ماشین‌سازی و نیروی محرکه وزارت صنایع و معادن همچنین درباره‌ی تأخیر خودروسازان در پرداخت بدهی‌شان به شرکت‌های قطعه‌ساز عنوان کرد: این تأخیر هم اکنون در حد متوسط سه تا چهار ماه است. تأخیر طبیعی است، اما اگر در مواردی تأخیر خودروساز در پرداخت بدهی‌اش به قطعه‌ساز بیشتر شود، موضوع را پیگیری می‌کنیم.

این مقام مسوول همچنین در واکنش به انتقادات مطرح شده درباره‌ی رعایت نشدن شرایط ضمانت خودروهای فروخته شده توسط خودروسازان داخلی عنوان کرد: براساس قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو شرایط ضمانت خودروهای سواری دو سال یا ۴۰ هزار کیلومتر پیمایش است که متأسفانه در بسیاری از محصولات ایران خودرو و سایپا این موضوع رعایت نمی‌شود و ما به آن‌ها تذکر داده‌ایم.

وی در پاسخ به سوال خبرنگار ایسنا درباره این‌که گفته می‌شود ایجاد قطب سوم خودروسازی در کشور بعد از رفتن محرابیان از وزارت صنایع و معادن با اما و اگر مواجه شده است، گفت: این استدلال را قبول ندارم. قطب سوم خودروسازی در کشور براساس اهداف و استراتژی‌های تدوین شده ایجاد خواهد شد. مجریان ایجاد قطب سوم خودروسازی نیز کنسرسیومی را تشکیل داده‌اند.

او در عین حال از ارائه توضیحات بیشتر درباره جزئیات مربوط به قطب سوم خودروسازی کشور خودداری کرد.

پیش‌تر، روغنی - معاون وزارت صنایع و معادن، گفته بود که قطب سوم خودروسازی کشور در استان اصفهان ایجاد خواهد شد.



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به ایسنا خبر داد :
بررسی واگذاری سهام خودروسازان در جلسه امروز این کمیسیون

يك عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خبر داد: در جلسه امروز - سه‌شنبه - کمیسیون صنایع و معادن مجلس مسائل مطرح در خصوص واگذاری سهام خودروسازان بررسی خواهد شد .

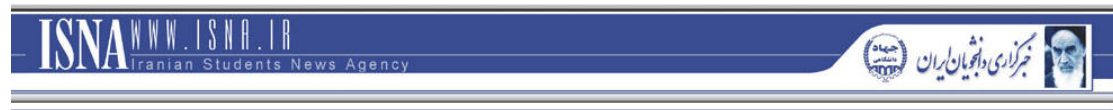
شه‌ریار طاهرپور در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اعلام خبر بالا افزود: مطالبی در خصوص مشکلات واگذاری سهام برخی خودروسازان مطرح است. در این رابطه شورای رقابت نیز جلساتی را برگزار کرده و در کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز این موضوع در دست بررسی است .

وی خاطرنشان کرد: در این خصوص بررسی‌هایی نیز در جلسه امروز کمیسیون صنایع و معادن مجلس صورت خواهد گرفت .

طاهرپور در خصوص نظر کمیسیون صنایع و معادن مجلس در زمینه ادغام وزارتخانه‌های صنایع و معادن و بازرگانی گفت: در حال حاضر با توجه به اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها شرایط خاصی وجود داشته و نیاز به تنظیم بازار از طریق واردات برای جلوگیری از رشد تورم وجود دارد .

او با بیان این‌که در این زمینه این نگرانی وجود دارد که افزایش حجم واردات، محصولات داخلی را تحت تاثیر قرار دهد، خاطرنشان کرد: در گذشته وزارت صنایع و معادن به هر حال مطالبی را در حمایت از بخش تولید کشور مطرح و دنبال می‌کرد؛ ولی در حال حاضر این نگرانی وجود دارد که پس از ادغام وزارت صنایع و معادن و بازرگانی، دیگر صدایی در حمایت از تولید از وزارتخانه جدید شنیده نشود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص وزیر احتمالی این وزارتخانه جدید، تصریح کرد: بسیاری از مسائل تاثیرگذار و مربوط به بخش صنعت و معدن کشور مانند چگونگی ارائه تسهیلات بانکی، نرخ مالیات، بیمه و موضوع‌های کارگری در خارج از حیطه وظایف و اختیارات وزارت صنایع و معادن قرار دارد؛ بنابراین وزارتخانه جدید نیاز به وزیر قدرتمندی دارد که بتواند تمام این بخش‌های فرابخشی را در راستای حمایت از تولید کشور همسو کند.



آخرین وضعیت کیفی قطعه‌سازان / خودروسازان به قطعه‌سازان رتبه ۳ هشدار دادند

قطعه‌سازان رتبه ۳ (C) از ابتدای سال ۱۳۹۱ از زنجیره تامین قطعات خودروسازان حذف خواهند شد.

محمد رضا نجفی‌منش - دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، با اعلام خبر بالا افزود: در راستای افزایش کیفیت خودروهای داخلی، طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته سطح کیفی قطعه‌سازان داخلی افزایش می‌یابد.

وی با بیان این‌که در این راستا قطعه‌سازان رتبه ۴ (D) از ابتدای امسال از زنجیره تامین قطعات خودروسازان حذف شده‌اند، خاطرنشان کرد: طبق برنامه در دست اجرا قطعه‌سازان رتبه C نیز تا پایان امسال برای ارتقا به رتبه ۲ (B) فرصت داشته و در غیر این صورت از ابتدای سال ۱۳۹۱ از زنجیره تامین قطعات خودروسازان حذف خواهند شد.

وی ادامه داد: خودروسازان داخلی در جهت افزایش کیفیت محصولات، برنامه ارتقای سطح کیفی قطعه‌سازان را با جدیت دنبال می‌کنند که این موضوع به نوبه خود بهبود عملکردها در صنعت قطعه را به دنبال دارد.

به گفته دبیر انجمن قطعه‌سازان، در حال حاضر قطعه‌سازان رتبه C به دنبال ارتقای فرآیندهای تولید خود و ارتقاء به رتبه B هستند و طبق اطلاعات موجود بسیاری از این قطعه‌سازان تا پایان امسال با موفقیت به رتبه B ارتقاء خواهند یافت.

نجفی‌منش تصریح کرد: خودروسازان به تمام قطعه‌سازان طرف قرارداد که در رتبه C قرار دارند، اعلام کرده‌اند که از ابتدای سال ۱۳۹۱ قراردادی بابت تامین قطعات با آنها امضا نخواهند کرد.



رونمایی نسخه جدیدی از گلف

گروه بین الملل: در سی و پنجمین سال تولید خودروی گلف، شرکت فولکس واگن نسخه باز طراحی شده هاچ بک جدیدی از این خودرو را رونمایی کرد.

به گزارش خبرخودرو، در این خودرو طراحی سپر جلو و عقب تغییر کرده، چراغ های ال ای دی استفاده شده و جنس آلیاژ بدنه آن تا حد زیادی تغییر کرده است.

همچنین از یک موتور ۲.۰ لیتری توربو چهار سیلندر نیز در طراحی آن استفاده شده. این موتور قادر است ۱۷۳ کیلو وات توان تولید کند که ۱۸ کیلو وات بیشتر از نمونه استاندارد گلف جی تی ای است.

داخل این خودرو نیز تا حدی تغییر کرده به طوریکه طراحی صندلی ها و داشبورد نسبت به مدل قبل زیبا تر شده. این خودرو از ماه سپتامبر وارد بازار می شود.



نرخ حق بیمه افزایش نیافته است

به گزارش خبرخودرو، مدیر نظارت فنی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: مطابق آئین نامه تعرفه جدید بیمه شخص ثالث، سقف تعهدات افزایش یافته اما نرخ حق بیمه افزایش نیافته است.

به گزارش خبرنگار خبرخودرو، خانم نسرین شرافت گفت: در چند روز اخیر که از ابلاغ آیین نامه جدید بیمه شخص ثالث می گذرد، برای مردم سوالاتی پیش آمده است مبنی بر اینکه با توجه به اینکه نرخ دیه افزایش خواهد یافت، نرخ حق بیمه ها به چه شکل محاسبه خواهد شد.

وی توضیح داد: هنوز از سوی مقامات رسمی قوه قضائیه نرخ دیه افزایش پیدا نکرده و بنابراین نرخ حق بیمه های تعیین شده در آیین نامه ابلاغی افزایش نیافته است و براساس دیه های قبلی محاسبه می شود.

مدیر نظارت فنی بیمه مرکزی گفت: آیین نامه جدید بیمه شخص ثالث ۳۱ اردیبهشت به شرکت های بیمه فرستاده شده است و بیمه گذارانی که بیمه نامه هایشان از ابتدای سال ۹۰ صادر شده معتبر است و تنها در صورتیکه سقف تعهدات کافی نباشد، با مراجعه به شرکت بیمه گر باید نسبت به افزایش سقف تعهدات بیمه اقدام کنند تا در صورت بروز خسارت مشکلی پیدا نکنند.

وی با اشاره به طرح آزادسازی نرخ تعرفه ها که از سال گذشته آغاز شده است، یادآور شد: کاهش نرخ حق بیمه ها که با آزادسازی نرخ تعرفه ها در صنعت بیمه آغاز شد به مسیر پرشتاب خود ادامه می دهد و منشا تحولات اساسی در صنعت بیمه بوده است.

شرافت گفت: در برخی رشته های بیمه ای بین ۵۰ تا ۷۰ درصد نرخ حق بیمه ها با کاهش همراه بوده که به نفع بیمه گذاران است.

شرافت همچنین با اشاره به استقبال مردم از خدمات بیمه ای گفت: با کاهش حق بیمه ها آحاد مردم با متناسب شدن نرخ عرضه، تقاضای خود را از این خدمات بالا برده اند که نشان دهنده رشد سهم مشارکت عمومی در بهره گیری از خدمات بیمه ای است.

بنابراین گزارش رییس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران هم اعلام کرده است: از اول خرداد، بیمه نامه شخص ثالث براساس آیین نامه جدید صادر می شود و همه شرکت های بیمه موظف به اجرای آن هستند.

جواد فرشبیاف مهربان تاکید کرده است: آیین نامه جدید بیمه شخص ثالث شامل تعرفه ها، تقسیط، تخفیف و جریمه رانندگان حادثه ساز از اول امسال لازم الاجراست و روش تطبیق آن برای بیمه نامه های صادره در دو ماه گذشته هم اطلاع رسانی خواهد شد.

هیچ شرکت بیمه ای حق ندارد از اجرای دقیق آیین نامه جدید بیمه شخص ثالث خودداری کند و همه موارد آن از جمله تخفیف و تقسیط و نرخ های تعرفه ای بیمه باید به طور دقیق رعایت شود.

فرشباب ماهریان گفت: شرکت های بیمه ای موظفند این موارد را در معرض دید عموم و مشتریان قرار دهند. وی افزود: حداکثر مبلغی که مردم باید بپردازند همان نرخ پارسال به علاوه ۴ درصد مالیات بر ارزش افزوده تعیین و ابلاغ شده است و شرکت های بیمه حق ندارند، مازاد بر آن از مردم بگیرند.

فرشباب ماهریان ادامه داد: واحد رسیدگی به شکایات بیمه مرکزی آماده دریافت شکایت هموطنان است و این پرونده ها را تا نتیجه نهایی پیگیری می کند.

رییس کل بیمه مرکزی؛ قانون مسئولیت مدنی را جزء پیشرفته ترین قوانین دانست و گفت: با ابلاغ این آیین نامه، اجرای قانون مسئولیت مدنی کامل شده است.

وی افزود: در این قانون پیش بینی شده است که به جز راننده مقصر حادثه، بقیه افراد شخص ثالث شوند، دیه زن و مرد مساوی باشد و حتی اقلیت های مذهبی نیز به طور مساوی پوشش بیمه شوند.

مهمترین تفاوت های آیین نامه جدید بیمه شخص ثالث با آیین نامه قبلی به این شرح است:

- ۱- تعیین حق بیمه به صورت نرخ و بر مبنای مجموع تعهدات مالی و بدنی شرکت بیمه در برابر بیمه گذار.
- ۲- افزایش تخفیف عدم خسارت تا ۷۰ درصد.
- ۳- تفکیک اضافه نرخ تعداد خسارت بر اساس خسارت های مالی و بدنی.
- ۴- امکان انتقال سوابق تخفیف حق بیمه به وسیله نقلیه مشابه در زمان فروش آن.
- ۵- معافیت از پرداخت اضافه نرخ مربوط به سوابق بیمه ای مالک قبلی وسیله نقلیه.
- ۶- لحاظ کردن تخلف های حادثه ساز وسیله نقلیه در تعیین حق بیمه.
- ۷- در نظر گرفتن اضافه نرخ برای خودروهای با سن بیش از ۱۵ سال.
- ۸- کاهش تعرفه بیمه نامه های کوتاه مدت.
- ۹- پیش بینی امکان فروش اقساطی بیمه نامه.
- ۱۰- تعیین چگونگی پرداخت خسارت های بدنی.



تا زمان ایجاد شرایط لازم در مراکز معاینه فنی خودروها :

این ستاد نسبت به انجام تست ادواری خودروهای گازسوز اقدام نخواهد کرد

به گزارش خبرخودرو، مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران گفت: در حال حاضر امکانات لازم جهت انجام تست ادواری خودروهای گازسوز در مراکز معاینه فنی وجود ندارد.

صدرالدین علیپور در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو با اشاره به اینکه هم اکنون مسئولیت انجام تست ادواری مخازن خودروهای گازسوز بر عهده وزارت کشور است، تصریح کرد: بر اساس مصوبه قانونی و از بدو شروع طرح گازسوز نمودن خودروها این تکلیف بر عهده وزارت نفت گذارده شد تا علاوه بر انجام تست این خودروها، تجهیزات لازم تست را فراهم نمایند.

وی افزود: در واقع به جهت زمانبر بودن انجام تستها و لزوم تجهیزات ویژه جهت این کار و از سویی انجام اصولی و صحیح تستها به لحاظ رعایت ایمنی خودروها، بازبینی و تست این خودروها و مخازن بر عهده وزارت نفت گذاشته شد و اخیراً این تکلیف به وزارت کشور محول شده است و این وزارتخانه نیز هم اکنون در پی ایجاد شرایط و امکانات لازم جهت انجام این تستها در مراکز معاینه فنی است.

وی تصریح کرد: در صورت تکلیف تست ادواری خودروهای سی ان جی سوز به ستاد مرکزی معاینه فنی خودروها ضروری است تا تجهیزات مورد نیاز این کار توسط وزارت نفت و به واسطه وزارت کشور در مراکز فراهم شود.

مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروها با اشاره به اینکه در تست مخازن سی ان جی روند تولید و کیفیت تولید این نوع مخازن از اهمیت بسیاری برخوردار است، اظهار داشت: تست این خودروها منوط به تامین تجهیزات لازم بوده چرا که برای انجام این تست خودروهای گازسوز با اطمینان بالا و به شکل صحیح باید این تضمین و شرایط در مراکز معاینه فنی ایجاد شود.

علیپور افزود: تا زمان ایجاد شرایط و امکانات لازم در مراکز معاینه فنی خودروها، این ستاد نسبت به انجام تست ادواری خودروهای گازسوز اقدام نخواهد کرد.

وی گفت: قطعاً به جهت اهمیت تست ادواری خودروهای سی ان جی سوز، این اقدام باید با حساسیت و دقت بیشتری نسبت به سایر خودروها صورت پذیرد.

این در حالی است که بر اساس روش مرسوم در دنیا خودروهای سی ان جی سوز تنها در دو سال اول تولید به صورت چشمی و پس از ورود به سال سوم خودروهای مذکور ملزم به پاس نمودن تست ادواری به منظور تأیید سلامت مخزن هستند.



معضل کمبود کاتالیست با واردات آن مرتفع می شود

به گزارش خبرخودرو، مدیر دفتر بررسی آلودگی هوای سازمان حفاظت از محیط زیست از برخورد ضعیف قانون در خصوص تجهیز مبدل کاتالیستی در خودروها خبر داد و گفت: با توجه به اینکه نصب کاتالیست به عنوان یکی از قطعات بسیار مهم، خودروها را به استاندارد روز دنیا نزدیک می نماید، اما با این وجود به کارگیری این قطعه در خودروها از سوی قانون جدی گرفته نمی شود. مسعود زندی در ادامه گفتگو با خبرنگار خبرخودرو ضمن بیان اینکه مبدل کاتالیست توانایی جذب ۸۰ درصد از آلودگی خروجی از آگزوز خودروها را دارد افزود: این قطعه قادر است پارامترهایی از جمله هیدروکربنات و منوکسیدکربن که جزء اساسی ترین پارامترهای آلاینده های خروجی از آگزوز خودرو هستند به گازهای بی خطر نظیر آب و دی اکسید کربن تبدیل نماید.

وی با تأکید به اینکه خودروها به منظور دستیابی به استاندارد لازم می بایست مجهز به کاتالیست شوند اظهار داشت: تمامی خودروهای تولیدی کشور از سال ۱۳۸۲ در راستای دستیابی به استاندارد یورو ۲ به این قطعه مجهز شده اند. وی در ادامه بیان داشت: در صورتی که استاندارد خودروها به استاندارد یورو ۴ ارتقا یابد، مبدل های کاتالیستی موجود در خودروها نیز باید به این استاندارد نزدیک شوند.

مدیر دفتر بررسی آلودگی هوای سازمان حفاظت از محیط زیست با اشاره به این مطلب که مبدل کاتالیستی موجود در خودروها با پیمایش ۸۰ هزار کیلومتری خودرو، قابلیت کارکرد خود را از دست می دهد افزود: با وجود فواید بسیار فراوان تجهیز این قطعه در خودرو و نیز تأثیر فراوان آن در کاهش آلودگی هوا، متأسفانه در این زمینه اطلاع رسانی خوب و جامعی به افراد صورت نپذیرفته است.

مسعود زندی گفت: در راستای تجهیز تمامی خودروهایی که بعد از پیمایش مسافت مشخصی کاتالیست خود را از دست می دهند اقداماتی از جمله تغییر در خطوط مجاز معاینه فنی انجام شده که با توجه به این امر، خودروهایی که فاقد این مبدل می باشند، موفق به احراز برگه معاینه فنی نخواهند شد.

وی از کمبود مبدل کاتالیستی در بازار سخن به میان آورد و گفت: معضل کمبود کاتالیست با واردات آن از سایر کشورها مرتفع می شود ضمن آنکه توجه به تولید و به انبوه رساندن این قطعه در کشور بسیار بهتر و مناسب تر خواهد بود. وی در پایان خاطر نشان کرد: وزارت صنایع با ایجاد شرایط لازم می تواند مدیریت عملیات انبوه سازی این قطعه را با کیفیت مناسب در کشور بر عهده گیرد.



حداقل ضمانت برای نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی در کشور

به گزارش خبرخودرو با وجود بیش از یازده هزار تاکسی فرسوده و میزان قابل توجه تولید آلاینده توسط آنها، خوشبختانه اقدامات خوبی برای خروج اینگونه خودروها از ناوگان حمل و نقل عمومی از سوی متولیان امر صورت گرفته است. به همین منظور قائم مقام معاونت نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور، اظهار داشت: حدود هفت هزار تاکسی فرسوده برای نوسازی در سایت این ستاد ثبت نام کرده اند.

مهندس رجبی در ادامه گفتگو با خبر خودرو افزود: بر اساس اعلام این ستاد تاکسی های جدید سراسر کشور ظرف ۶ ماه و تاکسی های تهران در مدت ۳ ماه جایگزین تاکسی های فرسوده خواهند شد.

وی استقبال از طرح خروج تاکسی های فرسوده را مطلوب خواند گفت: با اعلام طرح ضربتی بیش از هزار نفر در تهران اقدام به ثبت نام نموده اند و امید می رود با توجه به شرایط و تسهیلات خوبی که در این دوره برای نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی در نظر گرفته شده است، دارندگان این نوع خودرو ها نسبت به ثبت نام خود سریعتر اقدام نمایند.

رجبی با بیان اینکه تلاش شده است تا در این طرح با حداقل ضمانت تسهیلات بانکی در اختیار متقاضیان قرار گیرد، تصریح کرد: متقاضیان پس از اقدامات اولیه برای خروج تاکسی فرسوده خود به بانک صادرات به عنوان متولی اعطای تسهیلات معرفی شده و تسهیلات با نرخ بهره کم در یافت خواهند کرد.

وی خاطر نشان کرد: در این طرح با همکاری شرکت خودرو ایران خودرو، خودروهای سواری پژو ۴۰۵ و سمند جایگزین تاکسی های فرسوده خواهد شد ضمن آنکه طبق مصوبات اخیر، سواری پراید پس از این وارد ناوگان تاکسیرانی کشور خواهد شد.

امیر رضا رجبی افزود: در صورت تکمیل مدارک، شرکت خودرو سازی ایران خودرو ظرف ۵ روز تاکسی جدید را به متقاضیان تحویل خواهد داد.



تغییر کاربری کارگاههای دوگانه سوز کردن خودروها

به گزارش خبر خودرو، رییس ستاد حمل و نقل مصرف سوخت کشور با اعلام این مطلب که کارگاههای دو گانه سوز کردن خودرو ها در سال جاری حذف نمی شوند گفت: این کارگاههای حذف خواهد شد بلکه کاربری کارگاههای مجاز دو گانه سوز کردن خودروها تغییر خواهد کرد.

محمد رویانیان در ادامه گفتگو با خبرنگار خبر خودرو گفت: سیاست این ستاد افزایش تولید خودرو های پایه گاز سوز است زیرا هم اکنون تبدیل خودرو ها به گاز سوز به صرفه نیست و تلاش می شود تولید خودروهای پایه گاز سوز در اولویت قرار گیرد.

وی افزود: با تولید خودرو های پایه گاز سوز کارگاههای مجاز تبدیل گاز حذف نشده و با تمهیداتی تنها کاربری آنها تغییر می یابد و این کارگاهها به مراکز معاینه فنی خودرو های گاز سوز تبدیل خواهند شد.

رویانیان با تاکید بر دقت مردم در شناسایی کارگاههای غیرمجاز گفت: مردم از مراجعه به کارگاههای غیرمجاز خودداری کرده و به تبلیغات این کارگاهها توجه نمی کنند.

وی در خصوص شناسایی این کارگاههای غیرمجاز گفت: تمامی کارگاههای غیرمجاز در وزارت نفت شناسایی شده اند و کارگاههای غیرمجاز با اخذ مبالغ هنگفت اقدام به نصب تجهیزات غیر استاندارد در خودرو می کنند که برای مصرف کنندگان بسیار خطر آفرین است.



فرصت شرکت در طرح جایگزینی وانت های فرسوده توسط گروه بهمن تمدید شد

به گزارش خبر خودرو قائم مقام معاونت نوسازی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، از در اختیار داشتن مهلت دارندگان وانت های فرسوده برای شرکت در طرح خودرو سازی بهمن خبر داد و گفت: آن دسته از دارندگان وانت های فرسوده که تا بحال در صدد خروج خودرو فرسوده خود بر نیامده اند فرصت دارند تا در طرح گروه خودرو سازی بهمن برای نوسازی وانت فرسوده خود شرکت نمایند.

مهندس امیر رضا رجبی در ادامه گفتگوی خود با خبر خودرو افزود: سایت گروه خودرو سازی بهمن این امکان را برای برخی دارندگان وانت های فرسوده فراهم کرده تا افرادی که تاکنون موفق به ثبت نام در طرح نوسازی وانت های فرسوده خود نشده اند نسبت به این کار اقدام کنند.

وی با بیان اینکه سایت خودرو سازی بهمن تا تکمیل ظرفیت آماده ثبت نام از دارندگان اینگونه خودروهاست افزود: این اعلام بر اساس ظرفیت های موجود انجام شده و طبیعتاً با اتمام ظرفیت ثبت نام از این طریق نیز امکان پذیر نخواهد بود. رجبی تاکید کرد: کلیه دارندگان وانت های فرسوده ای که تمایل داشته باشند محصولات گروه بهمن جایگزین وانت فرسوده آنها شود می توانند در این طرح شرکت کنند.

معاون نوسازی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور خاطر نشان کرد: شرایط ثبت نام کماکان شرایطی که پیش از این برای نوسازی وانت های فرسوده اعلام شده بود.



از تولید انبوه موتورهای پایه گازسوز خبری نیست

به گزارش خبرخودرو، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان این مطلب که تولید خودرو های پایه گاز سوز بسیار اندک است گفت: در حال حاضر مدتها از افتتاح خط تولید موتورهای Ef7 می گذرد اما نه از تولید انبوه این موتور خبری است و نه تعداد قابل توجهی محصول پایه گاز سوز وارد بازار شده است.

اسداله قره خانی در ادامه گفتگو با خبرنگار خبر خودرو گفت: زیر ساختهای مربوط به خودرو های دوگانه سوز فراهم نشده است و بازار یابی اصولی و درستی در این زمینه انجام نشده است.

وی افزود: افزایش قیمت خودرو های پایه گاز سوز در مقایسه با مدل های بنزینی و همچنین عدم استقبال مشتریان از خودرو های گاز سوز باعث شده است هنوز تولید از انبوه این خودرو ها خبری نباشد.

وی تصریح کرد: خودروسازان باید با تولید انبوه این خودرو ها موجب کاهش قیمت آن در بازار شوند تا مشتریان استقبال گسترده تری از آن داشته باشند و همچنین خودرو سازان باید سعی کنند مزایای استفاده از این خودرو ها را به مردم یادآوری کنند.

قره خانی در پایان گفت: این در حالی است که شرکت پخش و پالایش فراورده های نفتی اقدام به افزایش جایگاههای سوخت این خودرو ها کرده است ولی هنوز این خودرو ها به تعداد قابل قبولی دست نیافتند.



فروش ویژه محصولات گروه بهمن آغاز شد

به گزارش خبر خودرو، فروش ویژه محصولات گروه خودروسازی بهمن همزمان با سالروز آزاد سازی خرمشهر آغاز شد. مهندس امینی مدیر ارتباطات گروه بهمن در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو در خصوص مدل های عرضه شده در این طرح گفت: خودرو هایی که شامل این فروش ویژه می شوند در دو نوع سواری و وانت هستند که در نوع سواری مزدا ۳ جدید در دو مدل صندوق دار و هاچ بک و در نوع وانت، وانت تک کابین و دو کابین مزدا ۲۰۰۰ با موتور ارتقاء یافته و ترمز ABS است که بصورت دو گانه سوز و بنزینی عرضه می شود.

وی افزود: این فروش ویژه از تاریخ اول خرداد آغاز شده و به مدت ده روز ادامه خواهد داشت و به هیچ عنوان قابل تمدید نمی باشد و متقاضیان می توانند این خودرو ها را از نمایندگی های مجاز گروه بهمن خریداری کنند.

امینی در خصوص شرایط ویژه این فروش گفت: در شرایط فعلی تمامی سازان قیمت خودرو ها را افزایش دادند ولی خودرو هایی که هم اکنون در این طرح به فروش می رسد با تخفیف ویژه عرضه می شود از جمله سواری مزدا ۳ در این طرح ۵۰۰ هزار تومان و وانت نیز ۳۰۰ هزار تومان تخفیف دارند ضمن اینکه این خودرو ها دارای بیمه شخص ثالث نیز می باشند.



فروش ویژه ایران خودرو به مناسبت آزاد سازی خرمشهر

به گزارش خبر خودرو، فروش ویژه انواع محصولات ایران خودرو به مناسبت آزاد سازی خرمشهر در نمایندگی های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو آغاز شد.

به گزارش خبرنگار خبر خودرو، علی اصغر سرائی نیا، معاون فروش و بازاریابی ایران خودرو با بیان مطلب فوق افزود: به مناسبت آزاد سازی خرمشهر فروش ویژه محصولات ایران خودرو با تسهیلات و شرایط مناسب در نمایندگی های سراسر کشور شروع شد.

وی افزود: در شرایط اعلام شده تمامی محصولات ایران خودرو در مدل های مختلف به جزء تندر ۹۰ عرضه خواهند شد. سرائی نیا به مزایای فروش خودرو به مناسبت آزاد سازی خرمشهر گفت: با توجه به شروع فصل مسافرت ایران خودرو جهت رفاه و آسایش مشتریان اقدام به ارائه مجموعه های مسافرتی به مشتریان کرده است. ایشان ضمن استقبال مردم از مجموعه مسافرتی در تابستان سال گذشته، اعلام کرد اقدام موجود در هدیه امسال تغییر قابل توجهی نسبت مجموعه سال گذشته داشته است.



با پیوستن ایران به WTO ضرری متوجه خودروسازان کشور نخواهد بود

به گزارش خبر خودرو، مشاور انجمن خودرو سازان در خصوص وضعیت خودرو سازی کشور پس از پیوستن به سازمان تجارت جهانی اظهار داشت: ایران برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی WTO نیازمند پذیرش اقتصاد غیر دولتی است و صنعت خودرو نیز از این قاعده مستثنی نیست.

داود میرخانی رشتی در ادامه سخنان خود در گفتگو با خبر خودرو افزود: کلیه کشورهای WTO در ارتباط هستند با اقتصاد بازار ارتباط نزدیکی برقرار کرده اند زیرا با بکارگیری سیاست اقتصادی بسته و یا دولتی امکان همکاری با این سازمان وجود ندارد. وی با بیان اینکه توان تولید رقابتی در صنعت بویژه صنعت خودرو تنها در سایه اقتصاد بازار نمایان خواهد شد گفت: آزاد سازی قیمت و عدم دخالت دولت از جمله مزایای دستیابی به اقتصاد بازار است که برای تحقق آن باید نرخ ارز، نرخ بهره بانکی و قانون کار تا حد زیادی در اختیار اقتصاد بازار قرار گیرد و مدیرانی بر این بخشها گمارده شوند که با اقتصاد بازار جهانی آشنایی کامل داشته باشند. عضو انجمن خودرو سازان کشور قانون کار ایران را مناسب اقتصاد دولتی دانست و افزود: در این قانون متولی تامین معاش کارگر کارفرما معرفی شده در صورتیکه در اقتصاد بازار این مهم بر عهده کارگران بوده و در صورت نیاز دولت به یاری کارگران می شتابد.

میرخانی تصریح کرد: مذاکرات پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی قطعاً به ۳ تا ۴ سال زمان نیاز دارد زیرا در شرایطی که سرمایه گذاران در بخشهای مختلف بویژه دریافت تسهیلات به خصوص برای دریافت تسهیلات از بانکها به منظور انتقال تکنولوژی روز تولید خودرو به کشور با چالشهایی روبرو هستند نیاز به زمان برای پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی بدهی به نظر می رسد.

مشاور انجمن خودرو سازان با اشاره به اینکه اقتصاد ایران تا حد قابل توجهی متکی به دولت است، گفت: صرف نظر از ملاحظات سیاسی موجود در ارتباط با پذیرش ایران در سازمان تجارت جهانی، در صورت احراز شرایط لازم برای عضویت در WTO، ایران بر اساس زمان بندی، بخشهای مختلف صنعت خود به خصوص صنعت خودرو را آماده پذیرش قوانین جدید خواهد نمود.

میرخانی خاطر نشان کرد: آنچه مسلم است با پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی، خطری متوجه صنعت خودرو سازی کشور نخواهد بود زیرا زمان کافی برای اصلاح خطوط تولید به خودرو سازان داده خواهد شد.



رشد بزرگترین صادر کننده خودرو در چین

گروه بین الملل: یکی از مدیران چری اتومبیل از تصمیم این شرکت برای افزایش ۳۰ درصدی صادرات در سال جاری خبر داد. به گزارش خبرخودرو، چین ایبو-سخنگوی چری-گفت: هدف ما فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو در بازار های خارجی است. گفتنی است شرکت سال گذشته حدود ۹۲ هزار دستگاه خودرو را در بازار های خارجی به فروش رسانید که اکثر آن ها توسط مشتریان جنوب شرق آسیا، خاورمیانه، آمریکای جنوبی و آفریقا خریداری شدند.

چری که از سال ۲۰۰۲ صادرات خودرو را آغاز کرد، هم اکنون با ۵۰۰ هزار دستگاه، بزرگترین صادر کننده خودرو در چین است. این شرکت دارای شانزده تاسیسات تولیدی در سراسر جهان می باشد که مهم ترین آن تاسیسات ۴۰۰ میلیون دلاری برزیل با ظرفیت ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو است. همچنین این شرکت قراردادهای متعدد همکاری را با صنایع سنگین فوجی، سوبارو و جگوار و لندروور و تاتا موتورز امضا کرده و یا در شرف امضا است.

دسامبر گذشته شرکت فوجی اعلام کرد که در حال انجام مذاکرات نهایی احداث یک تاسیسات ۳۶۷ میلیون دلاری در دالیان چین است و تا سال ۲۰۱۳ ظرفیت آن را به ۵۰ هزار دستگاه خواهد رسانید.

با این حال چری ضمن عدم تایید گفته فوجی، حتی حاضر به اظهار نظر درباره قرار داد مشترک همکاری اش با جگوار لندروور نشد.



معرفی ۳ جایگاه متخلف عرضه بنزین به مراجع قضایی

به گزارش خبرخودرو، مدیر کل استاندارد استان و تحقیقات صنعتی تهران از مردود شدن عملکرد ۱۹ نازل پمپ بنزین در استان تهران و حومه خبر داد.

به گزارش خبرنگار خبرخودرو، مسلم بیات با اعلام این خبر افزود: پیرو گزارشات رسیده و شکایات مردمی، پس از بازرسی و آزمون عملکرد ۶ جایگاه عرضه سوخت در سطح استان تهران، مشخص شد در سه جایگاه مستقر در تهران و شهریار تخلف صورت گرفته است.

وی تصریح کرد: بر اساس گزارش بازرسان و کارشناسان این اداره کل، از ۱۲۶ نازل موجود در این ۶ جایگاه عرضه سوخت، متاسفانه عملکرد ۱۹ نازل آن مردود و مغایر با استاندارد اعلام شده است. وی گفت: پرونده ۳ جایگاه متخلف مذکور جهت برخورد قانونی لازم به سازمان تعزیرات حکومتی استان ارسال شد.

بیات در ادامه متذکر شد: چنانچه موارد تخلف در این زمینه تکرار شود با توجه به همکاری دو شعبه از شعب تعزیرات حکومتی و شعبه ۱۹ داد سرای تهران با اداره کل استاندارد استان تهران، با پلمپ و معرفی جایگاههای متخلف به مردم، برخوردهای قانونی لازم از جانب این اداره کل صورت خواهد گرفت.



تولید روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین تا پایان برنامه پنجم توسعه

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی گفت: حرکت پرشتاب برای سوددهی پالایشگاه ها ادامه دارد.

به گزارش خبرنگار خبرخودرو، ضیغمی در مراسم افتتاح مرحله اول نخستین پروژه بنزین سازی کشور در آبادان افزود: پالایشگاه لاوان امروز به پالایشگاهی برای تولید بنزین، نفت و گاز و ال پی جی با استاندارد یورو ۵ تبدیل شده است.

وی گفت: مرحله نخست این پالایشگاه امروز راه اندازی شد و مراحل بعدی آن نیز تا پایان سال راه اندازی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت پالایشگاه و پخش فرآورده های نفتی آغاز بهینه سازی پالایشگاه ها را از دولت نهم اقدامی بسیار کارشناسی شده و خوب ارزیابی کرد.

ضیغمی گفت: این پالایشگاه ها قدمتی ۳۳ تا ۱۰۰ ساله دارند و تولید آنها در شرایط قبل از بهینه سازی به صرفه نبود.

وی گفت: تا پایان بهینه سازی تلاش خواهیم کرد تولید این پالایشگاه ها بهتر، بیشتر و مطابق با استانداردهای جهانی باشد.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه هم اکنون یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در پالایشگاه خوراک داریم افزود: این میزان تا پایان برنامه پنج ساله توسعه به دو میلیون و ۱۵۰ هزار بشکه و در چشم انداز ۱۴۰۴ به سه میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه خواهد رسید.

ضیغمی گفت: هم اکنون ۱۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر خط لوله انتقال فرآورده های نفتی در کشور داریم که تا پایان برنامه توسعه پنجم به ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر خواهد رسید.

وی همچنین گفت: هم اکنون ۱۲ و ۸ دهم میلیارد لیتر قدرت ذخیره سازی داریم که این رقم را تا پایان برنامه توسعه پنجم به ۱۴ و نیم میلیارد لیتر افزایش خواهیم داد.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه هم اکنون به واردات بنزین سوپر نیاز نداریم افزود: تولید ۵۴ میلیون لیتری بنزین را تا پایان برنامه پنجم توسعه به ۱۰۰ میلیون لیتر و تولید ۹۰ میلیون لیتری نفت گاز را در این مدت به ۱۰۸ میلیون لیتر در روز افزایش می دهیم.

ضیغمی گفت: تولید نفت کوره در این مدت از ۷۱ و ۷ دهم میلیون لیتر به ۶۸ میلیون لیتر و تا پایان چشم انداز ۱۴۰۴ به ۵۴ میلیون لیتر خواهد رسید.

وی افزود: با تحقق این اهداف پالایشگاه های ما در مرز سوددهی و بالاتر از آن قرار خواهند گرفت.

مدیرعامل شرکت پالایشگاه و پخش فرآورده های نفتی همچنین از اختصاص دو و ۸ دهم میلیارد دلار برای کلنگ زنی مرحله سوم پالایشگاه آبادان سخن گفت.

ضیغمی گفت: با اجرای مرحله آخر طرح تثبیت پالایشگاه آبادان، تولید این پالایشگاه به ۳۶۰ تا ۳۸۰ هزار بشکه خواهد رسید و خواهیم توانست ۲۰ میلیون لیتر بنزین یورو پنج در روز تولید کنیم.

وی با اشاره به اینکه پنج طرح بنزین سازی با دو هزار میلیارد تومان اعتبار اجرا می شود افزود: یکی از این طرح ها با ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار در آبادان اجرا شد و ظرفیت ۲۲۰ مگاوات دارد.

مدیرعامل شرکت پالایشگاه و پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه ۴۷ و ۷ دهم میلیارد دلار برای اجرای طرح های بازسازی و بنزین سازی در دولت نهم اختصاص داده شد که ۲۵ و ۷ دهم میلیارد دلار آن برای ساخت هفت پالایشگاه جدید و ۱۱ و ۲ دهم میلیارد دلار دیگر آن برای اجرای پنج طرح بهینه سازی بود.



افزایش تعرفه واردات ابزار آلات به کشور به سود خودرو سازان خواهد بود

به گزارش خبر خودرو مدیر عامل شرکت ابزار مهدی در خصوص افزایش تعرفه واردات ابزار آلات و تاثیر پذیری خدمات خودرویی از این افزایش، اظهار داشت: افزایش نرخ تعرفه واردات ابزار آلات به کشور طبیعتاً به سود خودرو سازان در بخشهای مختلف خواهد بود.

محمد مهدی مظلومیان در ادامه گفتگو با خبر خودرو افزایش نرخ تعرفه واردات ابزار آلات به کشور را مطلوب خواند و گفت: این افزایش نرخ به نفع تولید کنندگان داخلی این بخش از صنعت کشور بوده اما بازار ابزار آلات را دچار تورم خواهد کرد.

وی جنبه مثبت افزایش تعرفه واردات ابزار آلات به کشور را کند شدن روند واردات قطعات چینی بدون کیفیت عنوان کرد و افزود: پائین بودن نرخ تعرفه واردات ابزار آلات به کشور موجب کاهش میزان تولید و فروش کارخانجات تولیدی ابزار آلات داخلی شده بود که با افزایش نرخ تعرفه واردات می توان امید وار بود تا حدی از تأثیرات سوء واردات حجم انبوه ابزار آلات بدون کیفیت به کشور کاسته شود.

مظلومیان هدف از افزایش تعرفه واردات ابزار آلات به کشور را ارتقاء سطح کیفی و ایجاد رقابت در تولیدات داخلی دانست و گفت: با وجود حجم انبوه ابزار آلات چینی در بازار برای تولید کنندگان داخلی ابزار آلات، تولید چندان از صرفه اقتصادی برخوردار نیست.

موسس شرکت ابزار مهدی گفت: مواد اولیه تولید ابزار آلات از کشورهای اروپایی و هند و دیگر کشورها تامین می شوند و عمده مسائل موجود در این بخش دستمزد بالای نیروی کار، درصد بالای حق بیمه تامین اجتماعی و تسهیلات بانکی است که با حمایت های دولت در زمینه های یاد شده این صنعت از توان بالاتری برخوردار خواهد شد.

مظلومیان خاطر نشان کرد: با افزایش نرخ تعرفه واردات ابزار آلات به کشور و عدم تامین نیاز بازار، قطعا بازار ابزار آلات شاهد قاچاق این کالا خواهد بود.



قطعه سازان در وزارت کار به توافق رسیدند / انتخابات ۲۳ یا ۲۵ خرداد برگزار می شود

رانه نیوز: روز گذشته سرانجام دو طیف قطعه سازان خودرو در ساختمان وزارت کار به توافق رسیدند.

به گزارش رانه نیوز همانگونه که پیش تر گفته شده بود جلسه هماهنگی برای انتخابات انجمن قطعه سازان به دلیل سه بار ناتوانی در برگزاری انتخابات و خواست بیش از يك سوم اعضا در وزارت کار برگزار شد. قبل تر اخبار از طرح های پیشنهادی هر دو طرف مشهور به سنتی و تحول خواه خبر می داد. قطعه سازان خودرو که بزرگ ترین تشکل خصوصی صنایع خودروسازی کشور را در دست دارند با توجه به ابعاد بحرانی که با آن روبرو شده بودند و همچنین روال مرسوم وزارت کار که ترجیحش به جلسات صلح و سازش است، روز گذشته به توافقاتی رسیدند تا هر دو طرف با کمی عقب نشینی از مواضع خود، بخت خویش را در انتخابات بعدی بچوبند.

توافقات انجام شده به شرح زیر است:

- ۱- کمیته برگزاری انتخابات با حضور آقایان رجال، نجفی منش، بهنیا، بازرس انجمن و خزانه دار انجمن تشکیل خواهد شد.
- ۲- تا تاریخ یازده خرداد لیست اعضای واجد شرایط همراه با کپی فیش های واریزی حق عضویت به وزارت کار ارائه خواهد شد.
- ۳- بازرس انجمن وظیفه دعوت از اعضا برای برگزاری مجمع را بر عهده دارد.
- ۴- وزارت کار نظر خود را در مورد رای های وکالتی تا تاریخ یازده خرداد اعلام خواهد کرد.
- ۵- محل برگزاری مجمع یکی از سه مکان هتل المپیک، سالن وزارت کار یا مرکز همایش های صدا و سیما است.
- ۶- انتخابات در یکی از روزهای ۲۳ یا ۲۵ خرداد برگزار خواهد شد.
- ۷- کارت های رای به نام شرکت ها زده خواهد شد. قبل تر این کارت به نام اعضا بود.
- ۸- شرکت هایی که تا ۵ ساعت قبل از برگزاری مجمع، فیش حق عضویت را واریز کنند می توانند در انتخابات شرکت کنند.

این تصمیمات به امضای خزانه دار انجمن (بابازاده)، بازرس انجمن (نجفی سهری)، نماینده اقلیت هیات مدیره (بهنیا)، نماینده هیات مدیره (شهریاری) و سلیمانی از وزارت کار رسیده است.